

February 06, 2023

Bombay Stock Exchange Limited New Trading Ring, Rotunda Building, P J Towers, Dalal Street, Fort Mumbai-400001 Scrip Code: 500097 National Stock Exchange of India Limited "Exchange Plaza", Plot No. C-1, Block G Bandra – Kurla Complex, Bandra (East), Mumbai – 400 051 Symbol: DALMIASUG

Subject: Newspaper Advertisement

Ref: Regulation 30 of the SEBI (LODR) Regulations 2015 ("Listing Regulations")

Dear Sir/Madam,

Pursuant to the Regulation 30 of SEBI Listing Regulations, please find attached copies of newspaper advertisement of Unaudited Financial Results of the Company for the quarter and nine months ended December 31, 2022, published in Business Line and Dinamani on February 04, 2023.

The same has been made available on the Company's' website at www.dalmiasugar.com.

We request you to please take the same on record.

Thanking you,

Yours faithfully,
For Dalmia Bharat Sugar and Industries Limited

AASHIMA Digitally signed by AASHIMA KHANNA Date: 2023.02.06 20:50:29 +05'30'

Aashhima V Khanna Company Secretary

Membership No.: A34517

Kia India makes it a double at ICOTY 2023

DOUBLE DELIGHT. In a first since the inception of the Indian Car of the Year, the fast-growing Korean brand walks away with two coveted awards for the Carens and EV6

S Muralidha

oming out of the debilitating effects of the pandemic, it is a sign of the Indian auto industry's resilience that 2022 turned out to be a year of growth across segments, including the across segments, including burgeoning electric vehicle s ment. Powered by multi factors like latent demand, pro factors like latent demand, previ-ously delayed launch plans com-ing to fruition, and an unshake-able optimism in the Indian passenger vehicle market's fu-ture, theyear witnessed one of the highest numbers of new vehicle launches. Domestic passenger vehicle sales during 2022 were nearly 3.8 million units, a growth nearly 3.8 million units, a growth of over 23 per cent. This has cata-pulted India to third position in the list of the world's biggest pas-senger car markets. And an inter-esting stat there is the growth of C- and D-segment passenger cars and SUVs, a potential sign of the improving maturity of the marker.

market.
While it is heart-warming to see the industry expand and exciting for the consumer to witness the increasing breadth and depth of the passenger vehicles available in the market, it is a daunting task to choose the best of the best of the new launches when it is time for the annual ICOYY awards night. For jury members of the Indian Car Of The Year (ICOTY), it has been progressively more challen-To June Year (ICOTY), it has been progressively more challenging every year to even whittle down the initial list of contenders. The ICOTY 2023 award, its 18th edition, was one of the most challenging yet, with the number of eligible candidates even in the Green Car award and Premium Car award by ICOTY running into double digits.

OSCARS OF THE AUTO SECTOR

OSCARS OF THE AUTO SECTOR
Started in 2005, the Indian Car Of
The Year, often referred to as the
Oscars of the auto industry, has
recognised and awarded the best
vehicle launched during the previous year. For years, the ICOTY
was a singular award that recognised the best across the various
segments of the presence car. segments of the passenger car



market. But since 2019, in recognition of the increasing choice in the luxury and premium car category, a Premium Car award by ICOTY was added. Similarly, with

egory, a Premium Car award by ICOTT was added. Similarly, with the surge in the number of new electric vehicle launches during the last few years, a firetuned award by ICOTY was instituted in 2021.

In manyways, ICOTY has been a barometer of the Indian car industry, often picking out that would end up setting the tone for emerging new trends. If there was ever an apt example for this, the ICOTY 2023 contenders list will be it, with vehicles overlapping and straddling two different categories and yving for an award in out. When the content of the content of the ICOTY 2023 and yving for an award in cutegory and EVs also qualifying for the premium car award, it was not of the most difficult editions of the award when it involved voting for the year was not the most difficult editions of the award when it involved voting for the years of the most difficult editions of the award when it involved voting for the years of the most difficult editions of the award when it involved voting for the years of the most difficult editions of the award when it involved voting for the years of the most difficult editions of the award when it involved voting for the years of the most difficult editions of the award when it involved voting for the years of the most difficult editions of the award when it involved voting for the years of the most difficult editions of the award when it involved voting for the years of th ing for the various contenders.

CONTENDERS

CONTENDERS
There were a few years when the number of initial contenders for the ICOTY was fewer than ten. But the 2023 edition had nearly 13, and the initial contenders had to be voted on and the final shortlist had to be whittled down to ten. so that the most important



launches for the year could be voted on in a fair manner. The final shortlist for ICOTY

The final shortlist for ICOTY 2023 were Mainindra Scorpio-N, Hyundai Tucson, Kia Carens, Toyota Hyryder, Citroen C3, Maruti Suzuki Brezza, Skoda Slavia, Volkswagen Virtus, and the Maruti Suzuki Alto K10 didn't eventually make the list because it wasn't made available for the jury round.

The contenders for the Green Car Award by ICOTY 2023 were

Honda City eHEV, Volvo XC40 Recharge, Kia EV6, MINI Cooper SE, Tata Tiago.ev, Mercedes-Benz EQS 580, BMW iX, BMW i4, Toyota Hyryder, and Maruti Su-zuki Grand Vitara. And the con-tenders for the Premium Cor ZURI GRAND VITATA. AND THE CON-tenders for the Premium Car award by ICOTY 2023 were the BMW14, the new Range Rover, the Mercedes-Benz EQS 580, the Lexus NX 350h, the BMW1X, Audi Q3, Kia EV6, Jeep Grand Chero-kee, and the 2022 Mercedes-Benz

The ICOTY jury evaluation

ound was held at the Buddh In round was held at the Buddh In-ternational Circuit (BIC) in Greater Noida, near Delhi. This erstwhile F1 track has been the venue for conducting the jury and voting rounds for the past few voting rounds for the past few years simply because of the opportunity it offers for, if needed, a quick refresher drive of any of the contenders. Of course, the track and its space allow the vehicles to be parked and photographed professionally, too. The ICOTY constitution has largely remained unchanged when it comes to the guidelines for voting by the jury members. The guidelines have been framed to ensure that the totting is fair by limiting the possibility of both indecisive voting and, at the same time, biased swing votes. Each jury member gets atotal of 25 points to awardto the final contenders in all three categories. The jury member can assign a maximum of 10 points provibelies there must be a minimum of five vehicles that the 25 points should be distributed amongst, and there has to be a clear number one rank amongst amongst, and there has to be a clear number one rank amongst

them. The jury round and voting pro-cess was overseen by the ICOTY Chairman and the knowledg-e partner, Deloitte India. Repres-entatives of the consulting and audit major were present at BIC to ensure the integrity of the voting process. And Rajiv Singh, Partner and Automotive Sector Leader, Deloitre India, was at hand during the award ceremonyas part of the

Deloitte India, was at hand during he award ceremony as part of the award ceremony as part of the award presentation. This was the second year as ICOTY'S knowledge partner for Deloitte India. After the votes were compiled and the winner was unweiled at the award ceremony, the Indian Car of the Year 20.23 was the Kia Cardens, a 3-row SUV that has alrayly become extremely popular for its

ne Carens and EV6

practicality, feature list, and focus
on safety. Kia Motors hir the proverbial jackpot by also winning
the Green Car of the Year award
for the EV6, its first all-electric in
India. With its unique futuristic
design, plush interiors, and practical battery driving range, the
EV6 has already exceeded the
company's expectations in terms
of bookings. The winner of the
Premium Car award put
was the Mercedes-Benz EQS S80.
The most attractive and plush
electric flagship sedan out there, electric flagship sedan out there the made-in-India EQS, has really set the benchmark for luxury

This year's ICOTY saw a couple of firsts. It was the first time that more brand's vehicles won two awards under two different categories. This was also the first time that the Premium Car Award's top three ranks were taken by all-electrics. The first runner-up for the ICOTY was the Maruti Suzuki Grand Vitara, and the second runner-up was the Mahindra Scorpio-N. The first runner-up for the Premium Car Award by ICOTY was the BMWid, and the second runner-up was the This year's ICOTY saw a counte Award by COTY was the BMWI, and the second nunner-up was the BMW iX. The first runner-up for the Green Car Award by ICOTY was the Tata Tiago.ev, and the second runner-up was the Maruti Suzuki Grand Vitara. Maruti Suzuki Grand Vitara. Maruti Suzuki Grand car stakes, was another highlight.

AWARD CEREMONY

AWARD CEREMONY
The ICOTY award ceremony has been sponsored by JK Tyres & Industries since its inception and the company has presented the award. The support extended by JK Tyre & Industries under the leadership of Dr Raghupati Singhamia has contributed to the growth and rising reputation of the ICOTY awards. This year's ceremony was held in Delhi, right alongside the Auto Expo.
Presenting the awards, Dr. Raghupati Singhamia, Chairman & Managing Director, JK Tyre & Industries Limited, said, "I would like to congratulate ail the winners for making the best in the segment and honouring excellence in the automotive industry."

Spain, Britain in Tatas' radar for setting up European EV battery plant

Reuters

Tata is considering setting up a battery cell plant for electric vehicles (EV) in Spain or Britain, a source with knowledge of the matter told Reuters, as the carmaker seeks to boost supply shows in Europe.

maker seeks to boost supply chains in Europe. Tata's chief financial of-ficer told Reuters last month the carmaker was consider-ing setting up plants in India and Europe to produce bat-tery cells for EVs. In Europe, it would aim to provide batteries for its luxury Jaguar Land Rover unit, which has manufacturing facilities in Britain and Slovakia. The company told the Spanish government following talks late last year that it was considering the country and Britain as the two top locations for the plant, said the source who declined to be identified due to the sensitivity of the issue.

pandemic relief funds to promote EV and battery manufacturing, and its status as a member of the EU unlike Britain following its departure from the bloc, added the source.

A company spokesperson said "as a policy and practice, Tata Motors doesn't comment on speculation".

The Spanish government did not respond to a request for comment.

for comment. The location being con-



IN THE WORKS. In Europe, Tata would aim to provide batteries for its luxury Jaguar Land Rover unit, which has manufacturing facilities in Britain and Slovakia

Tata representatives from India and Britain participated in the joint meetings with officials from the Spanish and the Aragon regional governments, the source said, adding that there were also visits to the potential location.

Jaguar Land Rover and the Aragon regional government which includes Zuera declined to comment.

Tata representatives from

declined to comment.

As Europe's second largest car-producing coun-try behind Germany, Spain launched in 2021 an ambi-tious programme to attract

EV-related investments mostly using BU funds. It was seen as a key factor in convincing Volkswagen to locate its Southern Europe battery plant in Spain and plans to start manufacturing EVs in the country. The programme, however, only allocated €877 million last year out of the €2.9 billion overall budget due to technical and administrative issues, the government said.

sues, the government said.

The remaining funds will be disbursed in new phases and could benefit new contenders, such as Tata.

Apple, Alphabet and Amazon hurt as economic slump crimps demand

Apple Inc., Amazon.com Inc. and Alphabet Inc., technology belliwethers with a combined market value approaching \$5 trillion, posted results on Thursday that show an economic slowdown is throttling demand for electronics, e-commerce, cloud computing and digital advertising — mainstays of the global tech economy. Apple's sales fell more than analysts predicted during the holiday quarter. Amazon's revenue was trimmed by soft consumer demand and slowing growth in a once-booming business that provides remote computing power to companies. Al-

ness that provides remote computing power to companies. Al-phabet's results missed Wall Street estimates after custom-ers curtailed orders for ads. "The war in Ukraine, infla-tionary pressures, economic uncertainty and macroeco-nomic headwinds kept the con-sumer sentiment weak in 202 while smartphone users re-duced the frequency of their purchases," Harmeet Singh Walla, a senior analyst at Cour-terpoint Research, wrote in a wana, a senior analyst at Coun-terpoint Research, wrote in a report on Apple. Economic weakness also af-fected business demand for ads and cloud computing, said



HITTING A SNAG. Apple's sales fell more than analysts predicted during the holiday quarter

Mandeep Singh, technology lead at Bloomberg Intelligence. The sluggish economy was most evident at Alphabet "as they called out advertisers pulling back, echoing what other ad vendors have said," he eaid in an intensitie, "Could

other ad vendors have said," he said in an interview. "Cloud consumption is coming down, though growth rates are still higher there."
Shares of all three companies slipped in after-hours trading, with Amazon falling 6.6 per cent and Alphabet losing 6.4 per cent. Apple slid as much as 5.6 per cent.

Each of the big tech companies also underscored the ways they're working to move past the slump. Alphabet Chief Ex-

ecutive Officer Sundar Pichai ecutive Officer Sundar Picnal leaned heavily into artificial in-telligence as a way to improve search results and other products. Starting this year, DeepMind, a division focused on AI research, will be included in Alphabet's corporate costs. That will show how the techno-

in Alphabet's corporate costs. That will show how the technology is being incorporated into other businesses — rather than just Alphabet's "Other Bets" division — the company said.

"I'm excited by the Al-driven leaps we're about to unwell in search and beyond," Pichai said in a statement.

Part of Apple's weakness last quarter was the result of supuply-chain constraints, particularly in China. Apple CEO Tim Cook said a loosening of Covid qules in China. Apple CEO Tim Cook said a loosening of Covid qules in China. — one of Apple's biggest markets — is helping brighten his outlook.

Amazon CEO Andy Jassy serviced in on the company's efforts to slash costs, reversing the massive ramp—up in hiring and spending prompted by the boom in online commerce that accompanied the pandemic.

Alphabet Chief Financial Officer Ruth Porat also told investors that the company will "meaningfully" slow the pace of hiring this year. Both companies have also announced major layoffs in recent weeks.

Place: New Delhi

Date: Feb 03, 2023

DALMIA BHARAT SUGAR AND INDUSTRIES LIMITED

Regd. Office : Dalmiapuram - 621 651, Distt. Tiruchirapalli (Tamil Nadu) Phone: 011 23465100, Fax (011) 23313303

prp@dalmiasugar.com . Website : www.dalmiasugar.com . CIN : L15100TN1951PLC000640 Extract of unaudited Financial Results for the quarter and nine months ended 31-12-2022

S.No.	Particulars	For the quarter ended			For the nine months ended		For the year ended
		31-12-2022 Unaudited	30-09-2022 Unaudited	31-12-2021 Unaudited*	31-12-2022 Unaudited	31-12-2021 Unaudited*	31-03-2022 Audited*
2	Net Profit/ (Loss) for the period (before Tax, Exceptional and/or Extraordinary items.)	93.40	16.63	79.57	179.88	271.52	379.63
3	Net Profit/ (Loss) for the period before Tax (After Exceptional and/or Extraordinary items.)	93.40	16.63	79.57	179.88	271.52	379.63
4	Net Profit/ (Loss) for the period after Tax (After Exceptional and/or Extraordinary items.)	64.91	11.71	56.58	125.89	240.12	295.36
5	Total Comprehensive Income for the period (comprising profit/(Loss) for the period (after tax) and other comprehensive income (after tax)	138.20	97.25	(17.51)	221.20	313.07	264.59
6 7	Equity Share Capital Earning per Share (of ₹ 2 each)	16.19	16.19	16.19	16.19	16.19	16.19
a)	Basic	8.02	1.45	6.99	15.55	29.67	36 49
b)	Diluted	8.02	1.45	6.99	15.55	29.67	36.49

- ve financial results are approved by the Board of Directors at their respective meeting held on Feb 03, 2023 after being reviewed and rec
- rim dividend @ 150% (i.e. ₹.3/- per share, face value ₹ 2/- per share) for the financial year 22-23
- The above is the extract of the detailed format of quarterlyinine month financial results filed with the stock exchanges under Regulation 33 of the SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015. The full format of the financial results are available on the Stock Exchange websites, www.nsein.

:::

For Dalmia Bharat Sugar and Industries Limited

Bharat Bhushan Mehta





புது தில்லி சனிக்கிழமை, 4 பிப்ரவரி 2023 தினமணி புது தில்லி 3

ஆளும் கட்சியை கலந்தாலோசிக்காமல் எம்சிடி பட்ஜெட் நிறைவேற்றம்

புது தில்லி, பிப். 3: தில்லி மாநக ராட்சியின் (எம்.சி.டி.) பட்ஜெட், ஆளும் கட்சியைக் கலந்தாலோ சிக்காமல் குடிமை அமைப்பால் நிறைவேற்றப்பட்டதாக ஆம் ஆத்மி கட்சி வெள்ளிக்கிழமை ஆதம் கூட்சு என்னவாககழமை குற்றம்சாட்டியது. இந்தக் குற்றச் சாட்டிற்கு உடனடியாக எந்த மாநகராட்சி அதிகாரிகளி டம் இருந்து எந்த பதிலும்

இதுதொடர்பாக ழத்மி கட்சியின் தணை சய்தித் தொடர்பா தை ஆத்மி கூ செய்தித் தொ சௌரவ் கூறு .. பரத்வாஜ் கூறு கையில், எம் ையையை, எம் சிடியால் பட்ஜெட் நிறைவேற் **றப்பட்ட**கை

ஆம் ஆத்மி குற்றச்சாட்டு

செய்தித்தாள்கள் மூலம் அறிந்து கொண்டதாகவும், இதுவே நோக் சுமாக இருந்ததால், மேயர் மற் நும் துகை மேயர் தேர்தல்கள் வேண்டுமென்றே தாம தப்படுத்தப்பட்டுள் என்பதையும்

்ளது ` என். அறியலாம்₊ இது ஆபத்தான போக்கு, எம்.சி.டி.-இல் ஆட்சிக்கு வந்த ஆம் யந்த ஆம் ஆத்மிக்கு,

மூலம் பட்ஜெட் நிறைவேற் றப்பட்டதாக தெரிவிக்கப்பட வில்லை. இது தவறான செயல் என்றார். டிசம்பர் மாதம் நடைபெற்ற

எம்சிடி தேர்தலில் ஆம் ஆத்மி கட்சி 134 வார்டுகளை கைப்பற் கட்சி 134 வர்டுகளை கைப்பற் நியது. பாஜு 104 வர்டுகளில் வெற்றி பெற்றது. ஆம் ஆக்கி கட்சி தனது தேர்தல் அறிக்கை மில் அளித்த வரக்குறிதிகளை எப் போதும் காப்பாற்றி வருமிறது. மட்டும் அளிக்களல் துமரிக் கப்பட்டது. ஆனால். அதன்படி செயல்ப டுவது ஆளுக்கட்சியான எங்க எது வேலையாக இருக்க வேண் குட் இந்த நிலையில், ஆம் ஆக்கி கட்சியின் ஆலோசனை இல்லா

மல் நிறைவேற்றப்பட்டது *த*வறு

பல நடைநக்கூற்பட்டது தவறு என்றும் பரத்வாஜ் கூறினார். தில்லி மேயர் தேர்தல் பிப்ரவரி 6-ஆம் தேதி நடைபெற உள்ளது. மாநகராட்சி நிகழ்ச்சி நிரலில் மோந்தராட்சு நுகழ்ச் நருலக மேயர் தேர்தல்தான் முதல் நிகழ்ச் சியாக உள்ளதாக மாநகராட்சி வட்டாரங்கள் தெரிவித்தன. அதைத் தொடர்ந்து தில்லி மாந கராட்சியின் (எம்சிடி) துணை மேயர் மற்றும் 6 உறுப்பினர்க ளின் நிலைக்குழு தேர்தல் நடை பெறும் என்று அவர்கள் தெரி வித்தனர்.

_{சதனா}. மாநகராட்சிக் கூட்டத்தில் ஆம் மாந்கராட்சுக் கூட்டத்துல் ஆம் ஆத்மி மற்றும் பாஜக கவுன்சிலர் களிடையே ஏற்பட்ட சலசலப் பைத் தொடர்ந்து, கடந்த மாதம் இரண்டு முறை மேயர் மற்றும் துணை மேயர் தேர்தல் நிறுத்தப்



தில்லி அரசின் நிதியுதவி பெறும் கல்லூரி ஊழியாகளுக்கு

ஊதியம் வழங்கக் கோரி பாஜக எம்எல்ஏக்கள் போராட்டம்

பது தில்லி பிட் 3: நில்லி அரசு நிறி புதவி பெறும் 12 கல்றூர்களின் ஆசிரியர்கள் மற்றும் ஊழியர்க ளுக்கு ஊதியம் வழங்கக் கோரி பாஜக எம்எல்தச்சுகள், முதல்வர் அரவிந்த் ஜேரிவரங் இல்லத்தின் முன்பு வெள்ளிக்கிரமை முற்று கைப் போராட்டத்தில் ஈடுபட்ட

னர். தில்லி பல்லைக்கபுடத்துடன் இணைக்கப்பட்டுள்ள இந்தக் கல் லூரிகளின் ஆசிரியிருஞ்சு பல முற்ற வகையில் வழங்குவநைக் கண்டித்தும் இதர சலுகைநைக் கண்டித்தும் இதர சலுகைநக் கண்டித்தும் இதர சலுகைநக் கண்டித்தும் இதர சலுகைநக் நடத்தி வந்துவர். இந்த நிலையில், வியாமுனன்று இன் அயான் உயாக்காயா கல்லா

தீன் தயாள் உபாத்யாயா கல்லூ ரியின் ஆசிரியர் மற்றும் ஆசிரி யர் அல்லாத ஊழியர்கள் கடந்த 3 ஆண்டுகளாக சம்பளம் மற்



தில்லியில் முதல்வர் அரவிந்த் கேஜரிவால் இல்லம் அருகே வெள்ளிக்கிழமை தர்னாவில் ஈடுபட்ட பாஜக எம்எல்ஏக்கள்.

பிற நிலுவைத் தொகை என்று கூறி வேலைநிறுத்தத்தைத் டம் வெள்ளிக்கிழமை இரண்டா ஒழுங்காக வழங்களில்லை தொடங்கினர். இந்தப் போராட் வது நாளை எட்டியது.

தன் தயாள் உபாத்யாயா சுல் லூரி நில்லி பல்சலைக்கழகத்தின் ஆளுமையின் கீழ் உள்ள 12 சுல் லூரிகளில் ஒன்றாகும். அவை நகர அரசால் முழுமையாக நிதி யளிக்கப்படுகின்றன. செப்டம் யள் ககப்படுகண்றன. ் சபடம் பர் மாதம் வரைதான் கேஜரிவால் அரசு ஊதியம் வழங்கியதாக கல் லூரி ஊழியர்கள் சங்கம் தெரி வித்தது, கேஜரிவால் அரசு தனது பள்ளிகளின் ஆசிரியர்களை பின் பள்ள்களில் ஆர்ரியர்களை பின் வரித்துக்கு அதுப்ப துணை நிலை ஆளுருடன் போராடி வரும் நிலையீல், கல்லூரிகளில் பணி ரியும் ஆரியர் மற்றும் ஆரி ரியர் அல்லாத ஊடுயர்களைப் பற்றி கணைப்படவில்லை என்று நில்வி சட்டப்பேரவை எறிர்க்கட் சித் தலைவர் ராம்வி! சில் பிதுரி சுத் தல்லவர் ராம்வா சங் பகுரா குற்றம் சாட்டினார். கடுமையாக உழைத்தாலும் சரியான நேரத்தில் ஊதியம் வழங்கவில்லை என்றார்.

கல்வி மாநாட்டிற்காக சிசோடியா அமெரிக்க செல்ல கொள்கை அளவில் துணைநிலை ஆளுநர் ஒப்புதல்

பது தில்லி, பிப், 3: சுல்வி மாநாட் டில் சுலந்து கொள்வதற்காக துணை முதல்வர் மனீஷ் சிசோ டியா அமெரிக்கா செல்வதற்கு தில்லி துணைநிலை ஆளநூர் வி.கே.சக்சேனா, கொள்கை அள

தல்ல அண்டுகள் அருந்து கட்டேசுக்கோர், சொள்கை அன் கிட்டிசுக்கோர், சொள்கை அன் என்று ராஜ் நிவால் அதிகாரிகள் வெள்ளிக்குமை தெரிவீத்தன். கிரோடியாவின் அமெரிக்கப். குரித்து நில்ல அரசின் கல் கீத் துறைமின் சார்பில் முன்மொ நிறுவைக்கப்பட்டது. இந்தக் கோப்பு துணைடுமை ஆளுநிரின் தப்புத்துக்கு வந்தது. கல்வி இவரகாவை வைத்திருக் தம் கிரோயுட்ட அமெரிக்காவில் கள் கிட்டி போர்ட் வேண்டில் மரதாட்டில் டெசோல் கக்வி மரதாட்டில் டெசோல் கக்வி மரதாட்டில் டெசோல் கக்வி மரதாட்டில் கிட்டுவன்ன விருப்பல் தரிவித்திருந்தார். கிசோடியாவின் பயணத்துக் கான செல்வதனை யார் ஏற்பார்

கள் என்பது குறித்த திட்டத்தில் தெளிவு இல்லாம் உள்ளது. ஒரு பாராவில் துணை முதல் வர் வருகைக்கான அனைத்து செலவுகளையும் டெசோல் ஏற் கும் என்றும், அரசின் மீது எந்த நிதிப் பொறுப்பும் இருக்காது என்றும் கல்வித் துறை குறிப்பிட்

என்றும் டுள்ளது. அடுத்த பாராவில் துணை முதல்வரின் பயணத்துக்கான ுளைத்து செலவுகளையும் "ுரை ஏற்கும் அனைத்து செலவுகளையும் பொது நிர்வாகத் துறை ஏற்கும் என்று தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது என்று ஒரு அடுகாரி கூறினார். இந்த இரண்டு அறிக்கைகளும் முரண்படுவதாகக்குறிப்பிட்ட சக்

முரண்படுவதாககளும்..... சேனா, மத்திய அரசின் அமைச்ச -----மிக หห่างสาใส่ ผิงสองแบรสา ของบาคิง கங்கள்ள தேவையான அனுமதுக ளுக்கு உள்பட்டு, முன்மொழியப் பட்ட பயணத்துக்கு கொள்கை அளவில் ஒப்புதல் அளித்துள் சிசோடியாவின் பயணத்துக் ளார் என்று அந்த அதிகாரி கான செலவுகளை யார் ஏற்பார் தெரிவித்தார்.

பிரகதி மைதானத்தில் கண்காட்சி:கடும் போக்குவரத்து நெரிசல்

னத்தில் நடைபெற்று வரும் கண் காட்சி காரணமாக வெள்ளிக் காட்சர காரணமாக வெள்ளிக் கிழமை, மத்திய தில்லி மற்றும் அதைச் சுற்றியுள்ள பல சாலைக ளில் கடும் போக்குவரத்து நெரி சல் ஏற்பட்டதால் பயணிகள் அவ திக்குள்ளாகினர்.

களுள்ளாகனா. சர்வதேச பிளாஸ்டிக் கண்காட் சர்வதேச பினாஸ்டிக் கண்காட் சி-மாநாடு – 2023 மத்திய தில்லி யில் உள்ள பிரசுதி மைதானத்தில் நடைபெற்று வருகிறது. வியா ழக்கிழமை தொடங்கிய இந்தக் கண்காட்சி பிப்ரவரி 5–ஆம் தேதி வரை நடைபெற உள்ளது. இதன் காரணமாக வியாழன்,

இதன் காரணமாக வயாழன, வெள்ளி ஆகிய இரு நாள்களும் மத்திய தில்லி பகுதியில் சடும் போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்பட்

டது. வாகன இயக்கத்தை ஒழுங்குப டுத்துவதற்காக மத்திய தில்லியின் பல்வேறு பகுதிகளில் 2 போக்குவ ் சாவல் ஆய்வாளர்கள் மற் ரத்து காவல் ஆய்வாளர்கள் மற் றும் 40 போக்குவரத்துப் பணியா





மத்திய தில்லி பிரகதி மைதானத்தின் சுரங்கப் பாதையில் வெள்ளிக்கிழமை ஏற்பட்ட போக்குவரத்து தெரிசல். (வலது) ரிங் ரோடு பகுதியில் நெரிசலில் சிக்கிய வாகனங்கள்.

ளர்கள் பணியில் ஈடுபடுத்தப்பட் சேர்ந்த அதிகாரி ஒருவர் தெரிவித் டனர் என்று காவல் துறையைச் தார்.

இதற்கிடையில்,போக்குவரத்து என் குறித்து பல பயணிசன் சமூக டனர். 'பிரசுதி மைதான் சுரங்கப் நெரிசலால் ஏற்பட்ட பிரச்னை ஊடகங்களில் பகிர்ந்து கொண் பாதையில் சுடும் போக்குவரத்து

நெரிசல் ஏற்பட்டது. மேலும், சிலர் சுரங்கப்பாதைமின் அருகே சாலையோரத்தில் தங்கள் வாக னங்களை நிறுத்தினர். நான் செல்ல வேண்டிய

நான் செல்வ வேண்டிய இடத்தை அனர வது என்று தேரத்துக்கும் மேலானது என்று வியன்ஷ் திரிபாறு என்ற வாகன நூட்டி கூறிகளர். மற்றொரு பயணியான அமித் ஒமார். மத்திய நில்விலில் வியாழக் கிறவை ஏற்பட்ட தெரிசலில் நிக கினேசண்டதாகக் கூறிகளர். மேலும், போக்குவரத்து குரி

சலைக் தடுக்க அதிகாரிகள் எந்த

சலைக் தழ்க்க அதுகாரங்கள் எந்த நடவடிக்கையும் எடுக்கவில்லை என்று குற்றம்சாட்டி எனார். டேலும், 'புறவழி சிங் தோடு, வடதோன் சாலை, பிரசுதி மைதான சுரங்கப்பாதைக்கு அரு கில் கடும் நெரிசல்கள் ஏற்பட் டல், குறிப்பாக, வீயாழக்கிழமை வகிக ்போக்குவரக்கு நெரிசல் காணப்பட்டது என்று அவர் க

ரு. 1 லட்சம் கொள்ளையடிக்கப்பட்டதாக முதலாளியிடம் நாடகமாடிய ஊழியா் கைது

கைது செய்தனர். இது குழித்து வடக்கு நில்லி காவல் சாக துணை அணையர் சாகர் சில் கல்லி வெள்ளிக்கிழமை கூற்ய தாவது. கைது செய்யப்பட்ட வரி போகினிலில் புத்த கூறூரில் வசித்தந்தவல் குமார் ஜா (48) என்று அக்கு யாவம் காணப்பட்டார். முன்வதாக, நவல் குமார் ஜா போலிலில் அளித்த புகாரில் கூத்தரவாலாவில் உள்ள ஒரு நொழ்நாலையில் இருந்து தளது பெப்போவில் கீசிலியிக்குநால் அருகே உள்ள ஒரு கடைக்கு போம் மைகைக் கொண்டு சென்று சொடுத்துவிட்டு. அதற் காக கூறுக்கும் கையகளைக் செர்கள்று பெரிருத்தாட்டு. அதற் என்கை, இர காக கடை உரிகளையாளர் தவரு முதலாவியேட்டிர் ஒப் பிரச்சைகளை படைக்குபடி கொடுத்த ரூ. 1 கட்சத்தை ஏடுத்துக் இதிற்காக பகை காண்டும் வந்தகோண்டி முதித்தில், பகழும் ரோந்நத்த கடியா, காவல் சாலையை அடைந்த போது, தலைக்கலாம் அணிந்து ஆத் தெரிய வ தன்னை வழிப்படுத்து தாக்கி ரூ. 1 கட்சத்தைக் கொள் கையடி த்துத் சேன்றதாக்க அறிகளார். அதன் பேரில் போலீஸார், சம்பவ இடத்தில் இருந்த

ழுர் NOLD William (William (William) வரும் முழ்க்கு வார் குறுக்கு விரும் இரில் விர

தவில்லை என்றும் தெரிவித்தார். பேலும், தனது வாக எக்காய்ப்பே அனைக்கி திரைவையும் (அ. 5,800,பற் தொரு வ. ஆக்சாக தணைத் தொலையும் (ஒ. 6,662) தெருத்த வேண்டும் என்றும் ஜா கூறிவார். எனவே. இந்தப் பழைத்தை வைத்து தவது நிறிப் பிரச்சைகளை சரிவெய்ய முயன்றத் தெரியவவந்ததரு. ஆதிரகாக பணி செயிலையும் தக்கப்பட்டதாக நட தறுத்தாக பணி செயிலையும் தக்கப்பட்டதாக நட தர் பதிவு செய்து நலல் தாவை கைது செய்தனர். அவ ரீடம் இருந்து ஒரு வட்டக்கி காக்கிக்கிடம் படுக்கு அதி யணை பறிமுதல் செயியப்பட்டதாக அந்த அடுகாரி குறிவித்தார்.

வாகன நிறுத்துமிட உதவியாளரை தாக்கிய ஆசிரியர் கைது

oun coon injuring dunt. உறவ்பயில் முதுக்கி மி. 2 தெகிமேற்கு தில்லியில் வசுத் கிறுக்கும்... உதவியாளவர்த் தாகியதாக தவியார் பன்னி ஆசி மண போலோர் கூத செய்துக்கு கிலவி சாவல் ரசு துணை ஆணைய் பண்ணர் கைது செய்துக்கில் காவல் ரசு துணை ஆணைய் போன்ற தி வெள்ளிக்கிறமை சுதிமதா எது கைது செய்யப்பட்டன் பெற்றோலியில் உள்ள ஒரு தனியார் பன்னியில் உற்கலின் ஆசிரியரா கப் பணியார்றி வருவது தெளியவர்த்து, தலையில் காய மடைத்த வர்களை நிறுத்தும். உதவியாள் வீண் தாக்கர், எப்பில்ல மருத்துகமணையில் அனுமதிக்கப் மட்டார்.

nowij திரமைய ஆசாாயா மம்று கறினர். அவர் முடிபோறையில் இரவு 9.30 பணியன வீல் வந்த காரை எடுக்க முயன்றார். அப்போது அவ ரடம் பார்க்கிக் வட்டமையாக ரு. 60 ஹெந்துவரு கேட்ட போது வீன்ற சில் தகராழு செய்தார். இறைய டுத்து தரக்கர் அங்கு வந்து கட்ட வைத்தைச் செறுந்து மாறு கறிய போது வீன்ற சில் தகரு தாளில் இருந்து குரு மட்டையை எடுத்து தரக்கான் தலையில் தரக்கி வீட்டு, காரில் துடிசே சென்றார் என்று பனோஜ் கறி னார்.

கப்பணியாற்றி வருவது நெரியநெத்து, தகையில் சாப மடைத்த வாகள நிறுத்தும். உதவியாளர் வினாம் தாக்கள், எய்மிஸ் மருத்துவமணையில் அனுமதிக்கப் பட்டார். இதுகுறித்து மழ்றொரு உதவியாளரான மனோழ் குமாட்டம்காளித்ததில் கிக்பம் நீத்சில் தவது காணு கிறுவு 7 மனியாவல் அந்த இடத்தில் நிறுத்தியதாகக் வீர்துரார்.

DALMIA BHARAT SUGAR AND INDUSTRIES LIMITED

Regd. Office : Dalmiapuram - 621 651, Distt. Tiruchirapalli (Tamil Nadu)

Phone: 011 23465100, Fax (011) 23313303 Email: sec.corp@dalmiasugar.com . Website: www.dalmiasugar.com . CIN: L15100TN1951PLC000640

Extract of unaudited Financial Results for the quarter and nine months ended 31-12-2022

S.No.	Parliculars	For the quarter ended			For the nine months ended		For the year ended
		31-12-2022	30-09-2022	31-12-2021	31-12-2022	31-12-2021	31-03-2022
		Unaudited	DetibusnU	"beribuenU	Unaudited	Unaudited*	"beribuA
4	Total Income from Operations	622.76	611,70	635.61	2,166,01	2,208.20	3,070.83
2	Net Profit/ (Less) for the period (before Tax, Exceptional and/or Extraordinary Items.)	93.40	16.63	79.57	179.88	271.52	379.63
3	Net Profit/ (Loss) for the period before Tax (After Exceptional and/or Extraordinary items.)	93.40	16.63	79.57	179.88	271.52	379.63
-4	Net Profit/ (Loss) for the period after Tax (After Exceptional and/or Extraordinary (tems.)	64.91	41.71	56.58	125.89	240.12	295.36
5	Total Comprehensive Income for the period (comprising proft/(Loss) for the period (after tax) and other comprehensive income (after tax)]	138.20	97.25	(17.51)	221.20	313.07	264.59
8	Equity Share Capital	16.19	16.19	15.19	16.19	16.19	16.19
7	Earning per Share (of ₹ 2 each)						
a)	Basic	8.02	1.45	6.99	15.55	29.67	36,49
b)	Diluted	8.02	1.45	6.99	15.55	29.67	36.49

Reinstated after merger of wholly owned subsidery company as per the court order

- The above financial results are approved by the Board of Directors at their respective meeting held on Feb 00, 2023 after being reviewed and re-sudit committee.
- The board has approved an interim dividend @ 150% (i.e. 4.3/- per share, face value 4.2/- per share) for the financial year 22-23.
- The above is the extract of the defailed format of quarterlyinne month financial results filed with the above exchanges under Regulation Obligations and Disclasura Requirements Regulations, 2015, The full format of the financial results are available on the Stock Exchange of wavefaceful one and or the Company vedelle wave defailescape, company.

For Dalmia Bharat Sugar and Industries Limited

Bharat Bhushan Mehta Whole Time Director



