House of the Trident joins the electric bandwagon

Maserati starts out on its EV journey with the Ghibli. Can the new Hybrid change its fortunes?

S. MURALIDHAR

Maserati had announced its plans to join the electric vehicle market trend years ago. It now has firm plans for introducing the all-electric GranTurismo and the GranCabrio next year. All new models post 2021 are also expected to be offered with electric powertrains. The first step in the run-up to full electrification will be the recently developed and just launched Ghibli Hybrid. This smaller 4-door sedan (compared to the Quattroporte) from the House of the Trident has sold about 100,000 units since its launch in 2013. It hasn't really set the sales chart ablaze as the company was hoping it would. On the contrary, during the last two years Maserati's sales have taken a beating due to slump in China and the US. So, can the new hybrid powertrain help it claw back some of the numbers, even as the model will now meet the more stringent emission norms that have come into effect in many markets worldwide?

Greener than petrol

Ghibli Hybrid is built around a modified version of the chassis and bodywork of the Ghibli V6. This version combines a 4-cylinder, 2-litre engine with a 48-volt battery hybrid system that enables energy to be recovered when decelerating and braking. Maserati has chosen a hybrid solution that aims, above all, to improve performance, while also saving fuel. The Italian luxury automobile brand claims that the same engine performance level of every Maserati model is retained but consumption is reduced, making the Hybrid version even more efficient than those equipped with the gasoline or Diesel V6 engines. Maserati says that "it squares the circle by delivering the smooth response of a 6-cylinder engine with the low-rpm torque of a diesel". The hybrid system delivers the same pickup as the diesel version together with the power and acceleration of the 350hp V6 gasoline engine, all combined with a reduction in CO2 emissions by 25 per cent compared to gasoline and virtually the same as the diesel according to WLTP (new European standard) data. The Maserati 48-volt hybrid system has four parts: Belt Starter Generator (BSG), battery, eBooster and a DC/DC converter. The BSG does the job of an alternator, recovers energy during braking/ deceleration and charges the battery in the boot, which in turn powers the engine's eBooster. The reason for installing an eBooster (electric supercharger) on the car is to back up the conventional turbocharger, working in tandem with it, to sustain the engine's power output at low rpm. The hybrid system's operating strategy ensures that the eBooster is always available, via battery or BSG, whenever it is needed.

Maserati says that the BSG and eBooster combination is unique in the hybrid sedan segment and provides an extra boost when the engine reaches peak rpm in sport mode, at which point the performance benefits can be fully enjoyed, while in normal mode it balances fuel use and performance. Ghibli Hybrid is still focused on better performance; the hybrid weighs less than the 6-cylinder engine equivalent, and has even better weight distribution, since the engine is front-mounted and the battery is placed in the rear. The internal mechanical components of this engine derived from FCA have been completely restyled by the Maserati Innovation Lab in Modena, The engine's electronic control system is also completely different, with a switch to a Bosch new-generation ECU. In practice, all that remains of the original engine are the dimensions and part of the cylinder head.

Scan & Share

The hybrid power plant provides a CO2 emission level below that of the V6 Diesel and a fuel saving of 20 per cent over the 350hp V6, with undiminished performance. The start of production is scheduled for September, and the first cars will reach the showrooms at the end of October. Production for the Japanese and Korean market will start in February 2021. Maserati claims that the Ghibli Hybrid retains the soul of the brand in every respect, including the sound, which, in spite of the hybrid propulsion, still has the distinctive growl. It is achieved without resorting to amplifiers, by just tweaking the fluid dynamics of the exhausts and adopting resonators, tuned to deliver the typical roar.

Thanks to maximum power output of 330hp and torque of 450Nm available from just 1,500 rpm, the new Ghibli Hybrid's performance data are very impressive: top speed is 255 kmph and acceleration from 0 to 100 kmph is 5.7 seconds.

Design

The hybrid version of Ghibli features a number of details in dark blue, the colour universally adopted as the symbol of clean mobility. The Maserati trademark three air ducts on the front mudguard have a blue trim colour, as are the Brembo brake calipers and the thunderbolt in the pillar logo. Ghibli Hybrid debuts a new front grille highlighted by a distinctive feature: the Maserati tuning fork.

The updated front grille is based on this shape, and is finished in chrome in the GranLusso trim and in an even more aggressive, sportier Black Piano in the GranSport trim. The rear design also gets changes including a new light cluster with a style known as boomerang design, inspired by many Maserati models from history. It is a distinctive feature of all MY21 cars and appears on all Ghibli MY21 trims with its special finish - black around the edge, red in the middle and clear in the bottom section.

The Ghibli Hybrid's interior also gets an array of exclusive features, like the 12-way power sport leather front seats with integrated anti-whiplash headrests, the sport steering wheel fitted with aluminium gearshift paddles, and the Inox sport pedals. Ghibli Hybrid is available in both GranLusso and GranSport trims with some differences depending on the market.

The central console accommodates an updated gearshift lever and driving mode buttons, as well as the characteristic double rotary knob, a high-quality forged aluminium component that provides intuitive control of the audio volume and other functions. MY21 also sees the introduction onto Ghibli of the wireless smartphone charger (standard or optional), inside the smartphone compartment.

Brand Datsun and the road ahead in India

MURALI GOPALAN

As Nissan gets set to launch its compact SUV Magnite in India early next year, the interesting twist to the script is the fate of brand Datsun.

It is now well known that the Magnite was intended originally as a Datsun-branded SUV but will now sport the Nissan badge. Perhaps this could also imply the end of the road for the Datsun brand in India which was touted with much fanfare at the time of its Delhi unveiling in 2013.

Clearly, a lot of water has flowed under the bridge over the last couple of years starting with the shock arrest of Carlos Ghosn, former Chairman of Renault-Nissan, in late-2018. A series of dramatic events followed where some big names exited both companies even as relations between the partners worsened by the day.

Neither was in good shape financially either and even while speculation was rife that a divorce was inevitable (never mind that it would have been a long, tedious and expensive affair), Renault and Nissan resolved to bury the hatchet. It was not going to be easy but there was really no alternative especially when it was crystal clear that they could not afford to stay solo at a time when everyone was seeking partnerships.

It is here that the relevance of Datsun in the new global roadmap for Nissan merits deeper analysis. It was Ghosn who had resurrected the brand in an endeavour to position it as an entry-level offering in countries like India, Indonesia, Russia and South Africa.

It was difficult to question his logic considering that almost all of these markets have cost-conscious customers who Ghosn naturally presumed would be delighted to access an affordable car brand. Remember, it was the former Chairman of Renault-Nissan who was the first to salute the Tata Nano's astonishing price tag and reiterated that it was this level of frugal engineering which would help automakers in emerging markets.

"Today, we begin a new chapter in the Datsun story," proclaimed Ghosn when he unveiled the Datsun GO at a glittering unveiling ceremony in Delhi seven years ago. "We will offer a modern take on Datsun's core values in India and pay tribute to the brand's heritage. The power of local engineering and manufacturing has been used to make this a reality," he added.

According to Ghosn, India was expected to see four million car sales by 2015 by which time Nissan's contribution would be 10 new models including the Datsun line-up. "We are expanding operations in India and, going forward, will use local talent to enhance our operations locally and globally," he said.

Nissan, he added, had high expectations from India and hoped to have a market share of 10 per cent, up from the present 1.2 per cent, in the mid-term. Clearly, the Datsun brand was expected to play a big role in this growth and could contribute to over 60 per cent of sales given the competitive price band it would operate in.

Ghosn's leadership team that piloted the Datsun in India were equally optimistic while reiterating that the country would be the pivot of the Datsun's global drive. They touted India as "fundamentally the winner of tomorrow" because the mindset of its people was seen as a combination of development and respect for limited resources. Terming this a "fantastic tool", this put in context why Datsun was developed in Chennai and not Japan.

Fast forward to the present and it seems almost tragic that none of these plans has worked. On the contrary, Nissan's market share has been in free fall and is really nothing to write home about. The Datsun journey is a clearly forgettable saga even though its intent could never be faulted. As in the case of the Nano, the cheap car association was perhaps its biggest chink in the armour along with other issues that deterred the buyer.

For now, a lot will depend on the success of the Magnite gong forward. If the script goes according to plan and sales soar, it will be the best piece of news for Nissan as a brand at a time when it is really down though not entirely out. One more setback in India is something that the Japanese automaker just cannot afford at this point in time.

Why did NFRA ban ex-Deloitte India CEO Udayan Sen in the IL&FS case?

VIVEK ANANTH
BL Research Bureau

India's new audit regulator, the National Financial Reporting Authority (NFRA), passed an order on Wednesday banning Udayan Sen, former managing partner and Chief Executive Officer of Deloitte India, in a review of Deloitte Haskins and Sells' audit of IL&FS Financial Services (IFIN).

IFIN is a subsidiary of IL&FS, which collapsed under the burden of loans worth ₹90,000 crore in 2018.

This is the first such action taken by the NFRA against an auditor after it was set up nearly two years ago. A

Here are some of the main issues that the order dealt with:

Going concern

The NFRA held that Udayan Sen had not obtained sufficient evidence that IFIN was a going concern. As engagement partner, Sen had the ultimate responsibility to make an independent assessment of the management's going concern assumption of IFIN before signing the audit report.

Sen had concluded, based on bullish Indian market and past trends of the performance of IFIN, that the going concern assumption was appropriate. This was a failure of due diligence on Sen's part, the NFRA held.

Sen's counter: He denied these allegations as baseless and said the audit engagement team had evaluated the asset liability management disclosures of IFIN. Sen also stated that the net worth of the company being six times its share capital and the fact that the company regularly received the highest credit ratinghelped him conclude that there was no threat to IFIN as a going concern.

Net-owned funds

From FY15 to FY16, IFIN's net-owned funds (NOF) had dropped from (-) ₹45.93 crore to (-) ₹4,123.76 crore. The NFRA's order states that the capital risk (weighted) assets ratio (CRAR) of IFIN was at (-) 42.61 per cent against a regulatory requirement of 15 per cent.

This deterioration of NOF and CRAR was caused by reckless lending to group companies of IFIN as per RBI's inspection reports, which was among the main causes for the collapse of IL&FS and its group companies.

Sen, as theengagement partner on the IFIN audit, was ultimately responsible to bring this to the notice of those charged with governance at IFIN.

Sen's counter

He stated that these individuals were already aware of the RBI inspection reports. And also, the RBI had given time till March 31, 2019, to the company to bring the NOF and CRAR to the regulatory requirement.

But the NFRA held that auditing standards required Sen to officially bring the fact that IFIN was in violation of RBI norms to those charged with governance at IFIN. This is a requirement whether or not they already knew about these issues. This had to be done before the audit report was signed.

Additionally, the NFRA has also charged and found Sen guilty of not disclosing material facts relating to NOF and CRAR in the IFIN's notes to accounts. These facts were known to him and recorded in the audit papers, but were not disclosed in the financial statements.

He was also held guilty of not obtaining the management's stand on RBI's inspection reports and letting an incorrect NOF and CRAR being reported in the financial statements of IFIN.

Risk evaluation

At the time of performing the audit, IFIN was designated as a Systemically Important Non-Deposit Taking NBFC. The NFRA held that this meant the auditor of IFIN had to take into consideration the higher risk that audit of such an entity would entail. This should have been reflected in evaluation of credit appraisal memorandums, relaxation of credit appraisal norms and recognition of non-performing assets.

There were instances where loans given out were routed manually outside the information technology solution used by IFIN. Approvals for these loans were sought from the authorised signatories manually. This was a breach of internal controls that were put in place for evaluation of loans.

Sen's counter: In his response to NFRA's show-cause notice, Sen said the fact that loans were approved manually did not mean that internal controls were side-stepped. The NFRA rejected this contention and stated that in the usual course, loans are supposed to be processed only through the IT solution that was used to process loan approvals.

Even if manual approvals were sought and then routed through the IT solution for loan approvals, this fact should have been documented in the audit papers, the NFRA said. This oversight of recording such frequent override of internal controls meant that Sen had not evaluated the risk of material misstatements in the financial statements due to laxity of internal controls.

Prohibited services

The Companies Act 2013 bans audit firms from providing many services to its audit clients where they have to audit financial statements. This is done so that the lure of such services does not impinge on the independence of the auditor while conducting the audit of financial statements.

The NFRA found Sen guilty of not exercising due diligence while accepting engagements of such prohibited services from IFIN. The NFRA held that Deloitte and its affiliates providing services such as tax advisory, management services, representation in income tax cases, assistance in filing appeals, among others, impinge on the ability of an auditor to complete an audit of financial statements in independent manner.

This is more so because services such as litigation support services to a client cause a "self-review" threat where the Sen's audit engagement team would have to rely on Deloitte's own assessment of how a particular legal case would proceed while auditing amounts of disclosures made in financial statements. The NFRA held that there was deficiency in Sen's direction, supervision, and review of the various facets of the audit.

IFIN is a subsidiary of IL&FS, which collapsed under the burden of loans worth ₹90,000 crore in 2018 REUTERS

SBM Bank India, EnKash, YAP and RuPay launch business credit card

OUR BUREAU
Mumbai, July 23

The National Payments Corporation of India, on Thurdsay, launched the RuPay commercial credit card. SBM Bank India, EnKash, YAP, and RuPay have partnered to offer this business credit card.

The SBM EnKash RuPay Business Cardwill utilise the RuPay network and will be available upon immediate issuance through digital and paperless on-boarding for SMEs, MSMEs, and start-ups at any SBM Bank touch point.

"It is designed to streamline business expenditure and finances through a blend of expense tracking and a 30-day credit period on business purchases, bill payments, travel expenses, automated GST, rental payments, payments to suppliers, online purchase of software, cloud bills payments, utility bills payments, online purchase of inventories, among others," NPCI said in a statement.

THE RAMCO CEMENTS LIMITED
Registered Office: "Ramamandiram", Rajapalayam - 626 117. Tamilnadu
CIN : L26941TN1957PLC003566; Website :www.ramcocements.in

NOTICE OF 62ND ANNUAL GENERAL MEETING

Dear Member(s),

1. Notice is hereby given that the Sixty Second Annual General Meeting of the Company ("62nd AGM") will be convened on Monday, the 7th September 2020 at 10.00 AM through Video Conference ("VC")/ Other Audio Visual Means ("OAVM") facility in compliance with the applicable provisions of the Companies Act, 2013 and Rules framed thereunder and SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015 read with Circulars of Ministry of Corporate Affairs and Securities and Exchange Board of India, issued pursuant to conducting of Annual General Meeting.

2. The Notice of the 62nd AGM and the Annual Report for the year 2019-20 including the financial statements for the year ended 31st March 2020 ("Annual Report') will be sent only by email to all those Members, whose email addresses are registered with the Company or with their respective Depository Participants ("Depository").

3. The instructions for e-voting and for participating in the AGM are provided in the Notice of the AGM. The Notice of the AGM and the Annual Report will also be available on the website of the Company i.e. www.ramcocements.in and on the website of Stock Exchanges i.e. BSE Limited: www.bseindia.com and NSE Limited: www.nseindia.com and CDSL: www.evotingindia.com.

4. Members holding shares in physical form and who have not registered their email addresses with the Company, can write to the Company at investorgrievance@ramcocements.co.in, with the scanned copy of the Share Certificate (front and back), self-attested scanned copies of PAN card and AADHAR, and Specimen Signature duly attested by the Bank Manager, where the Member is operating his bank account for obtaining login credentials for e-voting.

5. Members holding shares in demat form may update their email address with their depository participant as per the process prescribed by their DP.

Members may also note:

a) Voting Rights shall be in proportion to the Equity Shares held by the Members as on 31-08- 2020 ("Cut-Off Date").

b) Remote e-voting commences at 9.00 A.M. on Friday, the 4th September 2020 and ends at 5.00 P.M. on Sunday, the 6th September 2020. During this period, Members holding shares as on the Cut-off Date, may cast their votes electronically.

c) Those Members, who will be present in the AGM through VC / OAVM facility and have not cast their vote on the resolutions through remote e-voting and are otherwise not barred from doing so, shall be eligible to vote through remote e-voting system during the AGM.

d) Members who have cast their votes by remote e-voting prior to the AGM may also attend and participate in the AGM through VC/ OAVM but shall not be entitled to cast their votes again.

6. In case you have any queries or issues regarding attending AGM & e-Voting, you may refer the Frequently Asked Questions ("FAQs") and e-voting manual available at http://www.evotingindia.com, under help section or write an email to helpdesk.evoting@cdslindia.com or contact Mr.Nitin Kunder (022- 23058738) or Mr.Mehboob Lakhani (022-23058543) or Mr.Rakesh Dalvi (022-23058542). Alternatively, members may write to the Secretary at email id: investorgrievance@ramcocements.co.in or contact at telephone number: 044-28478666.

Corporate Office:
THE RAMCO CEMENTS LIMITED
98-A, Dr. Radhakrishnan Road,
Mylapore, Chennai - 600 004.

For **THE RAMCO CEMENTS LIMITED,**
K.SELVANAYAGAM,
SECRETARY.
19-06-2020

PUDUCHERRY DISTILLERIES LIMITED
(A Govt. of Puducherry Undertaking) Ariyapalayam, Puducherry - 605 110.
Tel: 0413-2666844 / 2667578 Fax: 0413 - 2661556 email: pdl@dataone.in

E-TENDER NOTICE

Tender ID: 2020_PDL_6427_1 Date: 22-07-2020

E-tenders are invited from established manufacturers/suppliers for the **"Supply of Plastic Crates for stacking 180ml and 750ml glass bottles"** through e-procurement portal **(https://pudutenders.gov.in)** only. Tender Fee of Rs.2,500/- and EMD for an amount of Rs.2,00,000/- are to be paid through Internet Banking or NEFT/RTGS mode only. Last date and time of Submission of bids online is **12-08-2020 at 12.00 P.M.** For detailed information and Terms and Conditions please refer tenders online through e-procurement portal https://pudutenders.gov.in. The Tender details, and Terms and Conditions may also be downloaded from the website www.py.gov.in and http://pdlindia.in for reference only.

ABBU: E3/2020 **MANAGING DIRECTOR**

Dalmia Bharat Sugar and Industries Limited
Registered Office: Dalmiapuram-621651, Dist. Tiruchirapalli, Tamil Nadu
CIN: L26942TN1951PLC000640, website: www.dalmiasugar.com
Phone No. 04329-235132 Fax No. 04329-235111
Email: invhelp@dalmiasugar.com

NOTICE

NOTICE is hereby given that a meeting of the Board of Directors of the Company will be held on Friday, July 31, 2020 to consider and approve *inter-alia* the Standalone and Consolidated Unaudited Financial Results of the Company for the quarter ended June 30, 2020.

The information contained in this notice is also available on the Company's website www.dalmiasugar.com and on the website of Stock Exchanges, i.e. www.nseindia.com and www.bseindia.com.

For Dalmia Bharat Sugar and Industries Limited

Place: New Delhi
Dated: July 23, 2020

Aashima Khanna
Company Secretary

STANES AMALGAMATED ESTATES LIMITED
Corporate Identification Number (CIN): U01132TZ1946PLC000180
(A Member of the Amalgamations Group)
Registered Office: 8/23-24, Race Course Road, COIMBATORE 641018
Tel: 0422-2223942; Fax: 0422-2223941
Email: **saeteaadmin@saetea.com**, Website: **www.saetea.com**

NOTICE TO SHAREHOLDERS

Dear Members (s),

1. Notice is hereby given that the 74th Annual General Meeting ("AGM") of the Company will be convened on Monday, the 24th August 2020 at 11.00 A.M. through Video Conference ("VC") /Other Audio Visual Means ("OAVM") in compliance with the applicable provisions of the Companies Act, 2013 and Rules framed thereunder without the physical presence of the Members at a common venue.
2. The Notice of the 74th AGM and the financial statements for the year ended 31st March 2020 ("Annual Report") will be sent only by email to all those Members, whose email addresses are registered with the Company or with their respective Depository Participants ("Depository"), in accordance with MCA Circulars. Members can join and participate in the 74th AGM through VC/OAVM only.
3. The instructions for joining the AGM and the manner of participation in the remote electronic voting or casting vote through the e-voting system during the AGM by members holding shares in dematerialized mode, physical mode and by shareholders who have not registered their e-mail addresses will be provided in the Notice of the AGM. Members participating through the VC/OAVM shall be counted for the purpose of reckoning the quorum under Section 103 of the Companies Act, 2013. The Notice will also be made available on the websites of the Company viz. **www.saetea.com** and on the website of National Securities Depository Limited("NSDL") at **www.evoting.nsdl.com**.

For **Stanes Amalgamated Estates Limited**
V.Viswanathan
Whole Time Director &
Company Secretary

Coimbatore
24th July, 2020

சமுதாய ஆழ்துளைக் கிணறு திட்டத்துக்கு நிதி ஒதுக்கீடு

தமிழக அரசு தகவல்

சென்னை, ஜூலை 23: சமுதாய ஆழ்துளைக் கிணறுகளை அமைக்கும் திட்டத்துக்கு ரூ.10 கோடி நிதி ஒதுக்கி தமிழக அரசு உத்தரவிட்டுள்ளது. இதற்கான தகவலை வேளாண்மைத் துறை வியாழக்கிழமை வெளியிட்டது.

அதன் விவரம்:- சிறு, குறு, ஆதிதிராவிட, பழங்குடியின மற்றும் பெண் விவசாயிகளை ஒருங்கிணைத்து பம்பு செட்டுகளுடன் கூடிய சமுதாய ஆழ்துளைக் கிணறு அமைப்பதற்கு ரூ.10 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்படும் என சட்டப் பேரவையில் அறிவிக்கப்பட்டது. அதன்படி, அரியலூர், கடலூர், கிருஷ்ணகிரி, கன்னியாகுமரி, செங்கல்பட்டு, மதுரை, புதுக்கோட்டை, ராமநாதபுரம், சேலம், சிவகங்கை, திருவள்ளூர், விருதுநகர், கள்ளக்குறிச்சி, விழுப்புரம் ஆகிய மாவட்டங்களில் சமுதாய ஆழ்துளைக் கிணறு அமைக்கும் திட்டத்துக்கு 1,233 விவசாயிகள் அடையாளம் காணப்பட்டனர்.

இதற்கான திட்ட அறிக்கையை வேளாண்மை பொறியியல் துறை தயாரித்துள்ளது. இந்தத் திட்டம் ரூ.10 கோடியில் செயல்படுத்தப்படும். இதற்கான நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது என்று வேளாண்மைத் துறை தெரிவித்துள்ளது.

முதலீட்டாளர்களின் எதிர்பார்ப்பை பூர்த்தி செய்ய புதிய இணையதளம்

முதல்வர் தொடக்கி வைத்தார்

தமிழகத்தில் முதலீடு செய்வதற்கான வாய்ப்புகள் குறித்த தகவல்கள் அடங்கிய தனித்த இணையதளத்தை தலைமைச் செயலகத்தில் வியாழக்கிழமை நடந்த நிகழ்வில், தொடங்கி வைத்தார் முதல்வர் பழனிசாமி. உடன், தொழில் துறை அமைச்சர் எம்.சி.சம்பத், தலைமைச் செயலாளர் கே.சண்முகம், தொழில் துறை முதன்மைச் செயலாளர் முருகானந்தம் உள்ளிட்ட அதிகாரிகள்.

சென்னை, ஜூலை 23: தமிழகத்தில் முதலீடுகளைச் செய்ய விரும்பும் முதலீட்டாளர்களின் எதிர்பார்ப்பைப் பூர்த்தி செய்யும் வகையில் தனி இணையதளம் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த இணையதளத்தை தலைமைச் செயலகத்தில் வியாழக்கிழமை முதல்வர் பழனிசாமி தொடக்கி வைத்தார்.

தமிழகத்தில் முதலீடுகளை ஈர்க்கும் வகையில் பல்வேறு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. அந்த வகையில், முதலீட்டாளர்களுக்குத் தேவையான தகவல்கள் அடங்கிய தனி இணையதளம் (www.investingtamilnadu.com) தொடங்கப்பட்டுள்ளது.

இந்த இணையதளத்தில் தொழில் துறை தொடர்பான பல முக்கிய தகவல்களும், தமிழகம் ஏன் முதலீட்டுக்கு ஏற்ற மாநிலம் என்பதற்கான விளக்கங்களும்இடம்பெற்றுள்ளன. மேலும், தமிழகம் முன்னணி பெற்று விளங்கும் சிறந்த துறைகளான ஆட்டோமொபைல், வேளாண்மை மற்றும் உணவு பதப்படுத்துதல், மின்னணு மற்றும் வன்பொருள், வானூர்தி மற்றும் ராணுவ தளவாட உற்பத்தி, தகவல் தொழில்நுட்பம் மற்றும் அதுசார்ந்த சேவைகள், புதுப்பிக்கத்தக்க எரிசக்தி, கனரக பொறியியல், ஜவுளி மற்றும் ஆயத்த ஆடை உற்பத்தி, வேதிப் பொருள்கள் உற்பத்தி, மருந்து உற்பத்தி, உருக்கு, கண்ணாடி, தொழிற்பூங்காக்கள் தொடர்பான தமிழக அரசின் கொள்கைகள் உள்ளிட்ட பல்வேறு தகவல்கள் இடம் பெற்றுள்ளன.

அமெரிக்கா உள்பட பல்வேறு நாடுகளைச் சேர்ந்தவர்களும் தங்களது கருத்துகளையும் பகிர்ந்துள்ளனர். தமிழகத்தில் முதலீடு செய்ய விரும்புவோருக்கான ஒரு அறிமுக தகவல்கள் அடங்கிய விளக்கக் கையேடாக இந்த இணையதளம் அமைந்திருக்கிறது.

84 பேருக்கு கரோனா பாதிப்பு: ஆளுநர் மாளிகை தகவல்

சென்னை, ஜூலை 23: ஆளுநர் மாளிகையில் 84 பேருக்கு கரோனா பாதிப்பு இருப்பதாக தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. இதுகுறித்து, ஆளுநர் மாளிகை வியாழக்கிழமை வெளியிட்ட செய்தி:-

ஆளுநர் மாளிகையில் 147 பேருக்கு கரோனா நோய்த் தொற்று பரிசோதனை மேற்கொள்ளப்பட்டது. அவர்களில் தீயணைப்புப் படை வீரர்கள், காவலர்கள் உள்பட 84 பேருக்கு நோய்த் தொற்று இருப்பது உறுதி செய்யப்பட்டுள்ளது. அவர்கள் அனைவரும் சுகாதாரத் துறையால் தனிமைப்படுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ளனர்.

நோய்த் தொற்றுக்கு ஆளான அனைவரும் பிரதான கட்டடம் மற்றும் பிரதான நுழைவு வாயிலுக்கு வெளியே பணியாற்றியவர்கள் ஆவர். அவர்களில் யாரும் ஆளுநருடனோ அல்லது ஆளுநர் மாளிகையின் மூத்த அதிகாரிகளுடனோ தொடர்பில் இருக்கவில்லை.

ஆளுநர் மாளிகையின் அனைத்து அலுவலகங்களும் மாநகராட்சி சுகாதாரத் துறை அலுவலர்களால் கிருமிநாசினி தெளிக்கப்பட்டுள்ளது. நிலைமையை மிகவும் உன்னிப்பாக கவனித்து வருகிறோம் என்று ஆளுநர் மாளிகை தெரிவித்துள்ளது.

நடமாடும் பால் வண்டி முகவர்கள்: ஆவின் புதிய திட்டம்

சென்னை, ஜூலை 23: நடமாடும் பால் வண்டி முகவர்களை நியமிக்கும் புதிய திட்டத்தை ஆவின் அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது. இதுகுறித்து, ஆவின் நிறுவனம் வியாழக்கிழமை வெளியிட்ட அறிவிப்பு:-

கரோனா பாதிப்பு காரணமாக ஆட்டோ, டாக்சி உரிமையாளர்கள் வாழ்வாதாரத்தை இழந்துள்ளனர். அவர்களை நடமாடும் பால் வண்டி ஓட்டுநர்களாகப் பயன்படுத்த ஆவின் நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது. ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் உள்ள ஆவின் பொது மேலாளர் அலுவலகங்களில் ஆயிரம் ரூபாயை பணமாகவோ அல்லது காசோலையாகவோ வைப்புத்தொகையாகச் செலுத்தி உடனடியாக நடமாடும் பால் வண்டி முகவர்களாக நியமனம் பெற்றுக் கொள்ளலாம்.

சென்னை நகரைப் பொருத்தவரை ஆவின் தலைமை அலுவலகத்தில் உள்ள பொது மேலாளர் விற்பனைப் பிரிவிடம் வைப்புத் தொகையை பணமாகவோ அல்லது காசோலையாகவோ செலுத்தலாம். இதனால் பால் முகவர்களாக மாறும் ஆட்டோ, டாக்சி உரிமையாளர்கள் மற்றும் ஓட்டுநர்களுக்கு மாதத்துக்கு ரூ.15 ஆயிரம் அளவுக்கு வருமானம் கிடைக்கும் என்று ஆவின் நிர்வாகம் தெரிவித்துள்ளது.

கரோனா தடுப்பு மருந்து: தமிழகத்தில் இறுதிக்கட்ட ஆராய்ச்சி தொடக்கம்

சென்னை, ஜூலை 23: கோவேக்சின் தடுப்பு மருந்தை மனிதர்களுக்குச் செலுத்தி பரிசோதிக்கும் நடவடிக்கைகள் எஸ்ஆர்எம் மருத்துவக் கல்லூரியில் தொடங்கியுள்ளன. அதன்படி, இதுவரை 2 பேருக்கு அந்த தடுப்பு மருந்துகள் அளிக்கப்பட்டுள்ளதாகத் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

இந்திய மருத்துவ ஆராய்ச்சி கவுன்சிலுடன் இணைந்து ஹைதராபாதில் செயல்பட்டு வரும் பாரத் பயோடெக் நிறுவனமானது, கரோனாவைத் தடுக்கும் மருந்தைக் கண்டறிவதில் இறுதி நிலையை எட்டியுள்ளது.

மனிதர்களுக்கு அந்த மருந்தை அளித்து பரிசோதிப்பதற்கான நடவடிக்கைகள் தற்போது மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. அந்த மருந்தை வரும் ஆகஸ்ட் 15-ஆம் தேதிக்குள் பொது மக்கள் பயன்பாட்டுக்குக் கொண்டு வரவும் நடவடிக்கை தீவிர முயற்சி எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

அதற்காக தில்லி, பிகார், ஒடிஸா, ஆந்திரம், கர்நாடகம், கோவா, உத்தரப்பிரதேசம் உள்ளிட்ட மாநிலங்களில் உள்ள சில மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனைகளில் இறுதிக்கட்ட ஆராய்ச்சி நடத்த அனுமதி அளிக்கப்பட்டது.

தமிழகத்தைப் பொருத்தவரை செங்கல்பட்டு மாவட்டம், காட்டாங்கொளத்தூரில் உள்ள எஸ்ஆர்எம் மருத்துவக் கல்லூரியிலும் ஆராய்ச்சி நடத்த ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டது. இதையடுத்து, அந்த ஆராய்ச்சியில் பங்கேற்க விரும்பும் தன்னார்வலர்களுக்கு கல்லூரி சார்பில் அண்மையில் அழைப்பு விடுக்கப்பட்டது. விருப்பம் தெரிவித்தவர்களுக்கு மருத்துவப் பரிசோதனைகள் நடத்தப்பட்டன. இந்நிலையில், தற்போது 2 தன்னார்வலர்களுக்கு மருந்து செலுத்தப்பட்டுள்ளதாகக் கூறப்படுகிறது.

இதுகுறித்து எஸ்ஆர்எம் மருத்துவக் கல்வி நிறுவன துணைவேந்தர் டாக்டர் ரவிக்குமார் கூறியதாவது:

இந்தியாவில் 12 மருத்துவ மையங்களுக்கு கரோனா வைரஸ் தடுப்பு மருந்து பரிசோதனை செய்ய அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ள நிலையில், தமிழகத்தில் முதல் முறையாக தனியார் மருத்துவமனையில் ஒன்றான எஸ்ஆர்எம் மருத்துவமனையில் ஆய்வுகள் தொடங்கியுள்ளன. தற்போது 2 தன்னார்வலர்களுக்கு மட்டுமே மருந்து செலுத்தியுள்ளோம்.

அடுத்து வரும் நாட்களில் 50 பேருக்கு செலுத்தப்பட்டு, 6 மாதங்கள் வரை கண்காணிக்கப்படுவார்கள். தன்னார்வலர்கள் 18 வயதில் இருந்து 55 வயதுக்கு உட்பட்டவர்கள். இவர்கள் அனைவரும் முழு மருத்துவப் பரிசோதனைக்கு உட்படுத்திய பிறகே, அனுமதிக்கப்படுகின்றனர் என்றார் அவர்.

இதனிடையே, இதுதொடர்பாக கல்வி நிறுவனத்தின் மருந்தியல் துறை பேராசிரியர் டாக்டர் சத்யஜித் கூறியதாவது:

முதல் தடுப்பூசி செலுத்திய 14-ஆவது நாளில் 2-ஆவது ஊசி செலுத்தப்படும். தன்னார்வலர்கள் மருத்துவமனையிலேயே தங்கியிருக்க வேண்டும் என்ற அவசியம் இல்லை. மாறாக, தடுப்பூசி செலுத்தப்பட்ட பிறகு குறிப்பிட்ட கால இடைவெளியில் அவர்கள் தங்களது ரத்த மாதிரிகளைக் கொடுத்துவிட்டு சென்றால் போதுமானது.

அதில் இருந்து சம்பந்தப்பட்ட நபரின் உடலில் உருவான எதிர்ப்பு சக்தியின் அளவை கணக்கிட உள்ளோம். தன்னார்வலர்களுக்கு ஒருமுறை மருத்துவமனை வந்து செல்வதற்கு ரூ.1,000 வழங்கப்படுகிறது. இதனை பாரத் பயோடெக் நிறுவனமே கொடுக்கிறது என்றார் அவர்.

தமிழகத்துக்கு ரூ. 2,485 கோடி நபார்டு வங்கி நிதியுதவி

சென்னை, ஜூலை 23: கூட்டுக் குடிநீர் திட்டம் மற்றும் கால்நடை அறிவியல் ஆராய்ச்சி மையம் ஆகியவை அமைப்பதற்காக, தமிழக அரசுக்கு நபார்டு வங்கி ரூ.2,485 கோடி நிதி உதவிக்கு அனுமதி வழங்கியுள்ளது.

தேசிய வேளாண்மை மற்றும் ஊரக மேம்பாட்டு வங்கி (நபார்டு) தமிழக அரசுக்கு ரூ.2,485 கோடி வழங்க அனுமதி அளித்துள்ளது. நபார்டின் ஊரக உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு நிதி (ஆர்.ஐ.டி.எஃப்) மற்றும் நபார்டு உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு உதவி (நிடா) ஆகிய திட்டங்களின் கீழ், சேலம் மற்றும் சிவகங்கை மாவட்டங்களில் 17.50 லட்சம் மக்கள் பயன்பெறும் வகையில், கூட்டுக் குடிநீர் திட்டங்களுக்கு ரூ.2,066 கோடிக்கு அனுமதி வழங்கியுள்ளது.

மேலும், சேலம் மாவட்டம் தலைவாசலில் உயர்நிலை ஒருங்கிணைந்த கால்நடை அறிவியல் ஆராய்ச்சி மையம் அமைக்க ரூ.419 கோடி வழங்கி உள்ளதாக நபார்டு வங்கியின் தமிழ்நாடு மண்டல அலுவலக தலைமை பொதுமேலாளர் எஸ்.செல்வராஜ் தெரிவித்துள்ளார்.

டால்மியா பாரத் சுகர் அண்டு இண்டஸ்ட்ரீஸ் லிமிடெட்
பதிவு அலுவலகம்: டால்மியாபுரம் - 621651, மாவட்டம் - திருச்சிராப்பள்ளி, தமிழ்நாடு.
CIN:L26942TN1951PLC000640 இணையதளம்: www.dalmiasugar.com.
தொ.பே: 04329-235132, தொலைநகல்: 04329-235111.
இமெயில்: invhelp@dalmiasugar.com

அறிவிப்பு

இதன் முலம் அறிவிப்பதாவது; 30 ஜூன் 2020-ல் முடிவடைந்த காலாண்டுக்கான கம்பெனியின் தனித்த மற்றும் தொகுக்கப்பட்ட தணிக்கையாகாத நிதி நிலை முடிவுகளை மற்ற அலுவல்களுக்கிடையில் பரிசீலித்து, ஒப்புதலளிப்பதற்காக கம்பெனியின் இயக்குனர்கள் குழுக்கூட்டம் ஒன்று 31 ஜூலை 2020 வெள்ளிக் கிழமையன்று நடத்தப்படவுள்ளது.

இந்த அறிவிப்பில் காணும் தகவல்கள் கம்பெனி இணையதளம் www.dalmiasugar.com மற்றும் பங்கு பரிவர்த்தனை நிறுவனங்களின் இணைய தளங்களிலும் உள்ளன, அதாவது www.nseindia.com & www.bseindia.com

டால்மியா பாரத் சுகர் அண்டு இண்டஸ்ட்ரீஸ் லிமிடெட்-க்காக
இடம்: புது தில்லி — ஆஷிமா கன்னா
தேதி: 23 ஜூலை 2020 — கம்பெனி செயலர்

தமிழ்நாடு அரசு
நிதித் துறை
சென்னை-9

நாள் : 24.07.2020

செய்தித்தாள் அறிவிப்பு

தமிழ்நாடு அரசு, நிதித்துறையின் **18.08.2010** ஆம் நாளிட்ட **208(L)/W&M-II/2010** அறிவிக்கையின் வரையறைகளின்படி வழங்கப்பட்ட **2020 ஆம் ஆண்டுக்குரிய 8.42% தமிழ்நாடு அரசுப் பங்குகள் தொகையின் நிலுவைத் தொகையானது, 25.08.2020 அன்று 24.08.2020** ஆம் நாள் உட்பட்ட உரிய நாளது வரையிலான வட்டித் தொகையுடன் திருப்பிச் செலுத்தப்படும் என்று பொதுத் தகவலுக்காக அறிவிக்கப்படுகிறது. யாதொரு மாநில அரசால், **1881** ஆம் ஆண்டு செலாவணி முறிச்சட்டத்தின் கீழ், மேற்சொன்ன நாளினை விடுமுறை நாளாக அறிவிக்கப்பட்டிருப்பின், அந்த மாநிலத்தின் தொகை செலுத்தும் அலுவலகங்களால், முந்தைய அலுவலகப் பணி நாளில் திருப்பிச் செலுத்தப்படும். **25.08.2020 ஆம் நாளிலிருந்தும் அதற்கு பின்னரும் இக்கடனுக்கு வட்டித் தொகை சேராது.**

2. 2007ஆம் ஆண்டு அரசு கடன் பத்திரங்களின் ஒழுங்குமுறை விதிகளிலுள்ள 24(2) மற்றும் 24(3) ஆம் துணை ஒழுங்குமுறை விதிகளின்படி, பொது துணை பேரேட்டு படிவத்தில் அல்லது மூலப் பொது துணைப் பேரேட்டு கணக்கில் அல்லது பங்கு முதல் சான்றிதழில், அரசு கடன் பத்திரங்களை வைத்திருக்கும் பதிவு பெற்ற நபர் ஒருவருக்கு, அவருடைய வங்கி கணக்கில் அல்லது மின்னணு பதிவு மூலம் நிதிகளை வரவு வைக்கும் வசதியுள்ள யாதொரு வங்கியில் கணக்கு வைத்திருக்கும் அவருடைய வரவுக் கணக்கில் உரிய விவரங்களை சேர்த்து, தொகை செலுத்துவதற்கான ஆணை வழங்குவதன் மூலம் முதிர்வுத் தொகை வழங்கப்படும். கடன் பத்திரங்களை பொறுத்தமட்டில், தொகை செலுத்தும் நோக்கத்திற்காக, நேர்விற்கேற்ப அசல் சந்தாதாரர் அல்லது இத்தகைய அரசு கடன் பத்திரங்களை வைத்திருப்பவர் வட்டித்தொகை செலுத்துவதற்காக முகப்பிடப்பட்டுள்ள/பதிவு செய்யப்பட்டுள்ள வங்கிக்கு அல்லது கருவூலத்திற்கு மற்றும் சார் கருவூலத்திற்கு அல்லது பாரத ஸ்டேட் வங்கியின் கிளைக்கு நேர்விற்கேற்ப அவர்களுடைய வங்கிக் கணக்கின் உரிய விவரங்களை அளிக்க வேண்டும்.

3. இருப்பினும், வங்கிக் கணக்கில் உரிய விவரங்கள் இல்லாத/மின்னணு மூலம் நிதிகளை வரவு வைப்பதற்கு ஆணை பிறப்பிக்கப்படாத நேர்வில், உரிய நாளில் தொகையை திருப்பிச் செலுத்துவதற்கு ஏதுவாக, **2020 ஆம் ஆண்டு 8.42% தமிழ்நாடு அரசுப் பங்குகள்** தொடர்பான கடன் பத்திரங்களை வைத்திருப்பவர்கள், அவர்களுடைய கடன் பத்திரங்களை, 20 நாட்களுக்கு முன்னதாகவே, பொதுக் கடன் அலுவலகத்தில் ஒப்படைக்க வேண்டும். கடன் தொகையை திருப்பிச் செலுத்துவதற்காக கொடுக்கப்படும் கடன் பத்திரங்களின் பின் பக்கத்தில், கீழே குறிப்பிடப்பட்டுள்ளவாறு உரிய முறையில் எழுதி கையொப்பமிட வேண்டும்.

"சான்றிதழ்க்குரிய அசல் தொகை பெறப்பட்டது".

4. பாரத ஸ்டேட் வங்கியின் கிளை ஒன்றில் கருவூலப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும் இடங்களில், இக்கடன் பத்திரங்கள், பங்கு முதல் சான்றிதழ்கள் வடிவில் இருக்குமாயின், சம்பந்தப்பட்ட வங்கியின் கிளையில்தான் ஒப்படைக்க வேண்டுமே தவிர கருவூலத்திலோ அல்லது சார் கருவூலத்திலோ ஒப்படைக்கக்கூடாது என்பதை குறிப்பாக கருத்தில் கொள்ள வேண்டும்.

5. கடன் தொகை திருப்பிச் செலுத்தக் கோரி, கடன் பத்திரங்கள் முகப்பிடப்பட்டுள்ள இடங்கள் நீங்கலாக பிற இடங்களில் தொகையைப் பெற விரும்புவோர், கடன் பொறுப்பைத் தீர்க்கும் வாசகத்தை அப்பத்திரங்களின் பின்புறம் உரியவாறு எழுதி கையொப்பமிட்டு, சம்மந்தப்பட்ட பொதுக்கடன் அலுவலகத்திற்கு பதிவு அஞ்சல் மற்றும் காப்புறுதி அஞ்சல் மூலம் அனுப்பவேண்டும். **தமிழ்நாடு மாநிலத்தில்,** அரசு கருவூலகப் பணிகளை மேற்கொள்ளுகின்ற யாதொரு கருவூலம் / சார் கருவூலம் அல்லது பாரத ஸ்டேட் வங்கியின் கிளைகளில் செலுத்தத் தக்க கேட்புக் காசோலை ஒன்றை வழங்குவதன் மூலம், பொதுக் கடன் அலுவலகம், தொகை வழங்கும்.

ச. கிருஷ்ணன்
அரசு கூடுதல் தலைமைச் செயலாளர்
நிதித்துறை, சென்னை - 9.

செ.ம.தொ.இ/617/வரைகலை/2020

வெள்ளிதோறும் தினமணியுடன்...
வெள்ளி மணி
ஆன்மீகச் சிறப்பு
ஜோதிடச் சிறப்பு
இரண்டும் இணைந்த வண்ண இணைப்பு

பொது அறிவிப்பு

ICICI Bank — கிளை அலுவலகம்: ICICI பேங்க் லிமிடெட். 4/10, மைத்ரீ டவர், பொம்மனஹள்ளி, ஒசூர் மெயின் ரோடு, பெங்களூர்: 560068.

இதன் மூலம் அறிவிப்பது யாதெனில், பின்வரும் கடன்தாரர்கள், கடன் வசதி பெற்று அந்தக் கடன் அசலையும், வட்டியையும் முறையாகச் செலுத்தத் தவறிவிட்டனர். அதனால் அந்த கடன்கள் வாராக் கடன்கள் (NPA) என்ற பிரிவில் சேர்க்கப்பட்டு விட்டன. அதையடுத்து, 2002-ம் ஆண்டு கடனீட்டுச் சொத்துகளை ரொக்கமாக்குதல் மற்றும் நிதிச்சொத்துகளைச் சீரமைத்தல் மற்றும் கடனீட்டுச் சொத்துகள் மீதான உரிமை அமலாக்கச் சட்டம் 13 (2) கீழ், கடன்தாரர்களின் கடைசியாக தெரிந்த முகவரிக்கு அறிவிப்புகள் அனுப்பப்பட்டன. அத்துடன் கீழ்காணும் கடன்தாரர்களுக்கு தகவல் அளிக்கும் பொருட்டு அதன் விவரம் இந்த பொது அறிவிப்பு மூலம் அவர்களுக்குத் தெரிவிக்கப்படுகின்றது.

வ. எண்	கடன்தாரர்/ கூட்டுக் கடன் தாரர்/ ஜாமீன் தாரர் / பெயர் முகவரி & கடன் கணக்கு எண்	அடமான சொத்து / நடவடிக்கைக்குட்பட்ட சொத்து	கோரிக்கை அறிவிப்பு அனுப்பிய தேதி/ அத்தேதிப் படியான கடன் பாக்கி ரூ.	NPA தேதி
1.	ஆசியா பசிபிக் எக்ஸ்போர்ட்ஸ் - அதன் பிரதிநிதியாக பங்குதாரர்கள்- அஜ்மாவீடு முனீர் அகமது & நாசியா F / நாசியா F / அஜ்மாவீடு முனீர் அகமது / 48/896 குடுபாய் யூசுப் தெரு, முஸ்லிம்பூர், வாணியம்பாடி, வேலூர்-635751/ 354005000193.	மொத்தம் உள்ள 4200 ச.அடி நிலத்தில் பாகம் பிரிபடாத 200 ச.அடி கொண்ட A-ஃபிளாட் மற்றும் அதன் முக்கிய பகுதிகளும், கீழ்தளம், எண்.G-4, பழைய கதவு எண் 8, புதிய கதவு எண் 7, டிமொலோஸ் சாலை, புளியந்தோப்பு, சென்னை 600 012, பரப்பளவு 659 ச.அடி (பொதுவான பகுதிகள் உட்பட) சென்னை மத்திய பதிவு மாவட்டம், பெரியமேடு சார் பதிவு மாவட்டம், O.S. எண் 324, R.S எண். 1673/14, தொகுதி எண் 37, CC எண் 4768, வேப்பேரி கிராமம், கோட்டை-தண்டயார்பேட்டை வட்டம், நான்கு எல்லைகள்: வடக்கில்- டிமொலோஸ் சாலை, தெற்கில்- சுவாமி நாராயணன் ஃபவுண்டரி, கிழக்கில்-R.S எண். 1473/D2, மேற்கில்- M.P பாலசுப்பிரமணியத்தின் சொத்து.	08.01.2020 ரூ. 28,43,098.00/-	30.06.2019

மாற்றுமுறை சேவையில் அறிவிப்பினை அளிப்பதற்கான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. இந்த அறிவிப்பு வெளியிடப்பட்ட தேதியிலிருந்து 60 நாட்களுக்குள் கடன் பாக்கி முழுவதையும் வங்கியிடம் செலுத்தவேண்டும் என கடன்தாரர்கள் மற்றும் அல்லது ஜாமீன்தாரர்கள் (பொருந்துகின்றபடி) அறிவுறுத்தப் படுகின்றனர். தவறும் பட்சத்தில், 2002-ம் ஆண்டு கடனீட்டுச் சொத்துகளை ரொக்கமாக்குதல் மற்றும் நிதிச்சொத்துகளைச் சீரமைத்தல் மற்றும் கடனீட்டுச் சொத்துகள் மீதான உரிமை அமலாக்கச் சட்ட ஷரத்துகள்படி மேல் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

தேதி: 24.07.2020 — ஒம்/- அதிகாரபூர்வ அலுவலர்
இடம்: சென்னை — ICICI பேங்க் லிமிடெட்

டியூப் இன்வெஸ்ட்மெண்ட்ஸ் ஆஃப் இந்தியா லிமிடெட்
பதிவு அலுவலகம்: 'டேர் ஹவுஸ்', 234, N.S.C. போஸ் சாலை, சென்னை 600 001.
Tel: 91 44 42177770-5 Fax: 91 44 42110404
Website: www.tiindia.com E-mail id: investorservices@tii.murugappa.com
CIN:L35100TN2008PLC069496
murugappa

30 ஜூன், 2020 வரை முடிவடைந்த காலாண்டிற்கான நிதிநிலை முடிவுகளின் அறிக்கை (₹ கோடிகளில்)

விபரங்கள்	ஒட்டுமொத்த: முடிவடைந்த காலாண்டு 30.06.2020 (தணிக்கை செய்யப்படாதது)	முடிவடைந்த ஆண்டு 31.03.2020 (தணிக்கை செய்யப்பட்டது)	முடிவடைந்த காலாண்டு 30.06.2019 (தணிக்கை செய்யப்படாதது)
செயல்பாடுகளின் மூலம் மொத்த வருமானம்	456.81	4,750.39	1,384.46
வரிக்கு முன், இயல்பல்லாத மற்றும் / அல்லது அசாதாரண வகைகளுக்கு முன் லாபம்	(76.77)	425.18	120.27
வரிக்கு முன், இயல்பல்லாத மற்றும் / அல்லது அசாதாரண வகைகளுக்கு பின் லாபம்	(85.11)	403.21	120.27
வரிக்கு பின், இயல்பல்லாத மற்றும் / அல்லது அசாதாரண வகைகளுக்கு பின் லாபம்	(65.38)	313.27	79.13
காலத்திற்கான மொத்த விரிவான வருமானம் [காலத்திற்கான வருமானம் உள்ளடக்கிய லாபம் (வரிக்கு பின்) மற்றும் இதர விரிவான வருமானம் (வரிக்கு பின்)]	(65.48)	301.28	76.46
செலுத்தப்பட்ட சமபங்கு மூலதனம்	18.79	18.79	18.78
கையிருப்புகள், மறு மதிப்பீடு கையிருப்புகள் நீங்கலாக		1,714.91	
பங்கு விகித ஈட்டுத்தொகை (ஒரு பங்கிற்கு ₹1/-) (தொடரும் மற்றும் தொடராத செயல்பாடுகள்) அ) அடிப்படை (₹)	(3.41)	16.31	4.07
ஆ) குறைமதிப்பு (₹)	(3.41)	16.28	4.06

குறிப்புகள்

1. நிறுவனத்தின் தனிப்பட்ட நிதிநிலை தகவல் கீழ்கண்டவாறு: (₹ கோடிகளில்)

விபரங்கள்	தனிப்பட்ட: முடிவடைந்த காலாண்டு 30.06.2020 (தணிக்கை செய்யப்படாதது)	முடிவடைந்த ஆண்டு 31.03.2020 (தணிக்கை செய்யப்பட்டது)	முடிவடைந்த காலாண்டு 30.06.2019 (தணிக்கை செய்யப்படாதது)
செயல்பாடுகளின் மூலம் மொத்த வருமானம்	378.78	4,276.09	1,252.35
வரிக்கு மற்றும் அசாதாரண வகைகளுக்கு முன் லாபம்	(69.15)	420.72	107.29
வரிக்கு முன் அசாதாரண வகைகளுக்கு பின் லாபம்	(77.49)	417.86	126.40
வரிக்கு, அசாதாரண வகைகளுக்கு பின் லாபம்	(58.95)	330.55	88.45
ஒட்டுமொத்த விரிவான வருமானம்	(61.37)	316.08	87.70

2. மேலுள்ளவை இந்திய பங்கு மற்றும் பரிவர்த்தனை வாரியம் (பட்டியலிடுதல் கடமைகள் மற்றும் வெளிபடுத்தல் தேவைகள்) விதிமுறைகள் 2015, விதி 33ன் மற்றும் விதி 52ன் கீழ் பங்கு சந்தையில் தாக்கல் செய்யப்பட்ட, 30 ஜூன், 2020 வரை முடிவடைந்த காலாண்டிற்கான நிதிநிலை முடிவுகளின் சாராம்சம் ஆகும். காலாண்டுக்கான நிதிநிலை முடிவுகளின் முழு வடிவை பங்கு சந்தையின் இணையதளங்களான www.bseindia.com மற்றும் www.nseindia.com மற்றும் எங்கள் இணையதளமான www.tiindia.com ஆகியவற்றில் காணலாம்.

டியூப் இன்வெஸ்ட்மென்ட்ஸ் ஆஃப் இந்தியா லிமிடெட் சார்பாக
இடம் : சென்னை — எஸ் வெள்ளையன்
தேதி : 23 ஜூலை, 2020 — நிர்வாக இயக்குநர்

தமிழ்நாடு அரசு
ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் பஞ்சாயத்து ராஜ் துறை
வட்டார வளர்ச்சி அலுவலகம், மீஞ்சூர்
காமராஜர் துறைமுக நிறுவனம் - சமூக பொறுப்பு உட்கட்டமைப்பு வளர்ச்சிப் பணிகள் 2020 - 21ம் ஆண்டு

ந.க.எண்.756/2020/A2 — ஒப்பந்தப்புள்ளி அறிவிப்பு — நாள்: 21.07.2020

தமிழ்நாடு மேதகு ஆளுநருக்காகவும் அவர்களுடைய சார்பாகவும், திருவள்ளூர் மாவட்டம், மீஞ்சூர் ஊராட்சி ஒன்றியம் காமராஜர் துறைமுக நிறுவனம் - **சமூக பொறுப்பு உட்கட்டமைப்பு வளர்ச்சிப் பணிகள் 2020 - 21ம் ஆண்டு திட்ட பணிகளுக்கு ரூ.40.00 இலட்சம்** மதிப்பீட்டு தொகைக்கு அட்டவணைப்படி மூடி முத்திரையிட்ட ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் வரவேற்கப்படுகிறது.

வ.எண்.	மொத்த பணிகள் எண்ணிக்கை	மொத்த மதிப்பீட்டுத் தொகை
1	1	ரூ.40.00 இலட்சம்

1. ஒப்பந்த நமூனா விற்பனை செய்யப்படும் கடைசி நாள் மற்றும் நேரம் - **29.07.2020** பிற்பகல் **3.00** மணி
2. ஒப்பந்தப்புள்ளிகளுக்கான முன் வைப்புத் தொகை - மதிப்பீட்டு தொகையில் **2%**
3. ஒப்பந்தப்புள்ளி சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டிய கடைசி நாள் மற்றும் நேரம் - **29.07.2020** பிற்பகல் **4.00** மணி
4. பெறப்பட்ட ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் (Tender) திறக்கப்படும் இடம், நாள் மற்றும் நேரம் - **30.07.2020** பிற்பகல் **4.30** மணிக்கு, ஊராட்சி ஒன்றிய அலுவலகம், மீஞ்சூர்.

செ.ம.தொ.இ./2766/ஒப்பந்தப்புள்ளி/2020 — **வட்டார வளர்ச்சி அலுவலர் (வ.ஊ), மீஞ்சூர்**

Bank of Baroda
(முன்பு தேனா வங்கி)
(A Govt of India undertaking)

பாங்க் ஆப் பரோடா கும்மிடிப்பூண்டி கிளை

எங்களது மதிப்பிற்குரிய வாடிக்கையாளர்களின் கவனத்திற்கு

எங்கள் வாடிக்கையாளர்களுக்கு எங்கள் சேவைகளை ஒருங்கிணைத்து பலப்படுத்துவதற்கான முயற்சியில் மற்றும் சில நிர்வாக வசதிகள் காரணமாக, கோட்டைகரை, கும்மிடிப்பூண்டி, தமிழ்நாடு - 601 201 என்ற முகவரியில் தற்போது இயங்கிக் கொண்டிருக்கும் **பேங்க் ஆப் பரோடா முன்னர் தேனா வங்கி, பேங்க் ஆப் பரோடா முன்னர் விஜயா வங்கி,** கும்மிடிப்பூண்டி கிளையில் இணைக்கப்பட்டு பட்டுபள்ளி - கும்மிடிப்பூண்டி சாலை, கோட்டைகரை, கும்மிடிப்பூண்டி, தமிழ்நாடு - 601 201 என்ற முகவரிக்கு மாற்றப்படவுள்ளது. மேலும் **28.08.2020** முதல் குறிப்பிட்டுள்ள முகவரியில் செயல்படும். இது குறிப்பிட்டுள்ள முகவரியிலிருந்து வங்கியின் பொதுவான அனைத்து வகையான வங்கி வணிகங்களை பூர்த்தி செய்து செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது.

மேலும் எங்களது கும்மிடிப்பூண்டி கிளையில் பெட்டகம் வைத்துள்ள அனைத்து வாடிக்கையாளர்களுக்கும் தெரிவிப்பது பெட்டகங்களை குறிப்பிட்டுள்ள முகவரிக்கு மாற்றும்பொழுது மிகுந்த கவனத்துடன் கையாளப்படும் என்று இதன் மூலம் தெரிவிக்கப்படுகிறது. எனினும் மாற்றம் செய்யும் பொழுது தவறுகள் மற்றும் இடையூறுகள் ஏற்படாமல் இருக்க பெட்டகம் வைத்துள்ள வாடிக்கையாளர்கள் **27.08.2020** அன்று அல்லது அதற்கு முன்பு பெட்டகத்தில் உள்ள பொருட்களை தங்களது சொந்த சுவாதீனத்தில் எடுத்துக் கொண்டு பெட்டகங்களை குறிப்பிட்டுள்ள முகவரியில் மாற்றம் செய்த பின்பு மறுவைப்பு செய்யும்படி கேட்டுக் கொள்ளப்படுகிறார்கள்.

இந்த மாற்றத்தினால் ஏற்படும் அசௌகரியங்களுக்கு நாங்கள் மிகவும் வருந்துகிறோம் மற்றும் எல்லா நேரங்களிலும் எங்கள் சிறந்த சேவைகளை உங்களுக்கு உறுதிப்படுத்துகிறோம்.

(ராமானுஜ் ஷர்மா)
பிராந்திய தலைமை
சென்னை மெட்ரோ பிராந்தியம்-II

இடம் : சென்னை
தேதி : 24.07.2020

தி ராம்கோ சிமெண்ட்ஸ் லிமிடெட்
பதிவு அலுவலகம்: "ராமமந்திரம்", ராஜபாளையம் - 626 117, தமிழ்நாடு.
CIN: L26941TN1957PLC003566; இணையத்தளம்: www.ramcocements.in

62ஆவது ஆண்டுப் பொதுக்குழுக் கூட்டம்

அன்பார்ந்த உறுப்பினர்களே,

1. இதன் மூலம் அறிவிப்பது யாதெனில், நிறுவனத்தின் அறுபத்திரண்டாவது ஆண்டுப் பொதுக்குழுக் கூட்டமானது ("62ஆவது ஆ.பொ.கூ") நிறுவனச் சட்டம் 2013 மற்றும் அதன் கீழான விதிகளின்படியும் SEBI (கடமைகளைப் பட்டியலிடுதல் மற்றும் தேவைகளை வெளியிடுதல்) ஒழுங்குமுறைகள் 2015 அதனுடன் ஆண்டுப் பொதுக்குழுக் கூட்டம் நடத்துவது தொடர்பாகப் பெருநிறுவன விவகாரங்கள்துறை அமைச்சகமும் SEBI-உம் வெளியிட்ட சுற்றறிக்கைகளின்படியும் 07.09.2020 - திங்கள் அன்று காலை 10.00 மணிக்குக் காணொலிக் கலந்துரையாடல் / இதர ஒலி-ஒளி ஊடக வழியில் கூட்டப்படும்.

2. 62ஆவது ஆ.பொ.கூ அறிவிப்பும் 31 மார்ச் 2020 அன்றுடன் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான நிதிநிலை அறிக்கைகள் அடங்கிய 2019-20 ஆண்டுக்கான ஆண்டு அறிக்கையும் ("ஆண்டறிக்கை") நிறுவனத்திடமோ தங்களுக்குத் தொடர்புடைய முதலீட்டு முகவர்களிடமோ (Depository Participants) தங்கள் மின்னஞ்சல் முகவரியைப் பதிவு செய்து வைத்துள்ள அனைத்து உறுப்பினர்களுக்கும் மின்னஞ்சல் வழியில் மட்டும் அனுப்பப்படும்.

3. மின்னணு முறையில் வாக்களிப்பதற்கும் ஆ.பொ.கூ-இல் கலந்து கொள்வதற்குமான வழிகாட்டுதல்கள் ஆ.பொ.கூ அறிவிப்பில் வழங்கப்பட்டுள்ளன. ஆ.பொ.கூ அறிவிப்பும் ஆண்டறிக்கையும் நிறுவனத்தின் www.ramcocements.in இணையத்தளத்திலும் பங்குச் சந்தை வாரியங்களின் இணையத்தளங்களான BSE லிமிடெட்டின் www.bseindia.com, NSE லிமிடெட்டின் www.nseindia.com ஆகியவற்றிலும் CDSL-இன் www.evotingindia.com இணையத்தளத்திலும் கிடைக்கும்.

4. நிறுவனப் பங்குகளைச் சான்றிதழ் வடிவில் வைத்திருப்பவர்களும் நிறுவனத்திடம் தங்கள் மின்னஞ்சல் முகவரியைப் பதிவு செய்யாதவர்களுமான உறுப்பினர்கள் நிறுவனத்தின் investorgrievance@ramcocements.co.in எனும் மின்னஞ்சல் முகவரிக்கு எழுதலாம். அப்படி எழுதும்பொழுது பங்குச் சான்றிதழின் ஒளிப்பட நகல் (முன் பக்கம் மற்றும் பின் பக்கம்), சொந்தக் கையொப்பமிடப்பட்ட நிரந்தரக் கணக்கு எண் (PAN) அட்டை, ஆதார் அட்டை ஆகியவற்றின் ஒளிப்பட நகல்கள், மின்னணு வாக்களிப்புக்கான உள்நுழை விவரங்கள் (login credentials) தொடர்பான வங்கிக் கணக்கு இருக்கும் வங்கியின் மேலாளரால் முறையாகச் சான்றொப்பமிடப்பட்ட மாதிரிக் கையொப்பம் ஆகியவற்றை இணைத்தல் வேண்டும்.

5. நிறுவனப் பங்குகளை மின்னணு (demat) வடிவில் வைத்திருக்கும் உறுப்பினர்கள் தொடர்புடைய முதலீட்டு முகவர்களிடம் அவர்களால் பரிந்துரைக்கப்பட்ட முறைப்படி தங்கள் மின்னஞ்சல் முகவரியைப் புதுப்பித்துக் கொள்ளலாம்.

உறுப்பினர்கள் மேலும் நினைவில் கொள்ள வேண்டியவை:

a) வாக்குரிமையானது 31.08.2020 ("கெடு நாள்") நாள்படி உறுப்பினர்களிடம் சரிவிகிதப் பங்குகள் இருந்த நிலைக்கேற்பப் பிரிக்கப்படும்.

b) தொலைநிலை மின்னணு வாக்கெடுப்பானது 04.09.2020 - வெள்ளிக்கிழமை அன்று காலை 9.00 மணிக்குத் துவங்கி 06.09.2020 – ஞாயிற்றுக்கிழமை அன்று மாலை 5.00 மணிக்கு நிறைவடையும். இந்தக் காலக்கட்டத்துக்குள் குறிப்பிட்ட காலக்கெடு நாளின்படி உறுப்பினர்கள் வைத்திருக்கும் பங்குகளுக்கேற்ப அவர்கள் தங்கள் வாக்குகளை மின்னணு முறையில் பதிவு செய்யலாம்.

c) காணொலிக் கலந்துரையாடல் / இதர ஒலி-ஒளி ஊடக வழியில் ஆ.பொ.கூ-இல் கலந்து கொள்ளும் உறுப்பினர்களில் யாரெல்லாம் தொலைநிலை மின்னணு வாக்களிப்பில் தீர்மானங்கள் மீது ஏற்கெனவே தங்கள் வாக்கைப் பதிவு செய்யாதவர்களாகவும் அதைச் செய்யத் தடை ஏதும் தனிப்பட்ட முறையில் தங்களுக்கு இடப்படாதவர்களாகவும் இருக்கிறார்களோ அவர்கள் ஆ.பொ.கூ-இன்பொழுது தொலைநிலை மின்னணு வாக்களிப்பு மூலம் தங்கள் வாக்கைப் பதிவு செய்யத் தகுதியுடையோராவார்கள்.

d) ஆ.பொ.கூ-க்கு முன்பே தொலைநிலை மின்னணு வாக்களிப்பு மூலம் தங்கள் வாக்கைப் பதிவு செய்துவிட்ட உறுப்பினர்களும் காணொலிக் கலந்துரையாடல் / இதர ஒலி-ஒளி ஊடக வழியில் ஆ.பொ.கூ-இல் கலந்து கொள்ளலாம். ஆனால் அவர்கள் மீண்டும் தங்கள் வாக்குகளை அந்நேரத்தில் பதிவு செய்ய இயலாது.

6. ஆ.பொ.கூ-இல் கலந்து கொள்ளுதல் மற்றும் மின்னணு வாக்களிப்பு தொடர்பாக உங்களுக்கு ஏதேனும் கேள்விகள் அல்லது சிக்கல்கள் இருந்தால் http://www.evotingindia.com இணையத்தளத்தில் உதவி (Help) எனும் பிரிவின் கீழ் உள்ள அடிக்கடி கேட்கப்படும் கேள்விகள் ("FAQs") பகுதியில் பார்க்கலாம் அல்லது அதே இடத்தில் உள்ள மின்னணு வாக்களிப்பு வழிகாட்டியை நாடலாம். அல்லது helpdesk.evoting@cdslindia.com எனும் மின்னஞ்சல் முகவரிக்கு எழுதலாம். அல்லது தொடர்பு கொள்க: திரு.நிதின் குந்தர் (022- 23058738) அல்லது திரு.மெகூப் லகானி (022-23058543) அல்லது திரு.ராகேஷ் தல்வி (022-23058542). மேலும், உறுப்பினர்கள் நிறுவனச் செயலாளரை investorgrievance@ramcocements.co.in எனும் மின்னஞ்சல் முகவரியில் அல்லது 044-28478666 எனும் தொலைபேசி எண்ணில் தொடர்பு கொள்ளலாம்.

நிறுவன அலுவலகம்:
தி ராம்கோ சிமெண்ட்ஸ் லிமிடெட்
98-A, டாக்டர் ராதாகிருஷ்ணன் சாலை,
மயிலாப்பூர், சென்னை - 600 004.

தி ராம்கோ சிமெண்ட்ஸ் லிமிடெட்-காக
K. செல்வநாயகம்,
செயலாளர்.
19.06.2020