Can Slavia help the sedan make a comeback?

n a market that has come to be dominated by sports utility vehicles (SUVs), the sedan body style has seen tremendous pressure over the last decade. Many brands have discontinued production or import of some of the most popular sedans of the recent past. And this culling has been across size and price segments. The latest to go was the Toyota Yaris. The only ones surviving have been from the sub-compact sedan category; and even there the numbers are skewed towards demand from fleet operat-

So, what gives Skoda Auto India the confidence to line-up a sedan as its next offering. The recently christened Slavia will be the next model to roll out of Skoda's facility. The company calls it a notchback, but it certainly fits the classic profile of a midsize C segment sedan. Skoda has been known for its sedans starting from the Octavia with which it debuted its innings in India two decades ago. Later the Superb and the Octavia RS have helped cement the premium, sporty sedan roots of the brand. Now, Skoda feels it may be the right time to bring back the mojo in the sedan segment.

The new Skoda Slavia will be built on the same MQB-AO-IN platform that the Kushaq was also based on. The versatile, fully-scalable, light and rigid platform will enable Skoda to focus on safety, class-leading ride and handling, and in keeping a tight rein on costs, say company officials. The Slavia will be bigger than the first generation Octavia (a D-segment sedan); a stat that really sets the tone for what to expect from the new model. A lot of information about the Slavia is embargoed till November 18 this year when Skoda is set to host a virtual global premiere. Some of the information and opinion that I am sharing here is based on what has been allowed by Skoda at the camouflaged prototype test drive event conducted in Pune recently. The ac-tual



mensions of the Slavia are - wheelbase: 2,651mm, length: 4,541mm, width: 1,752mm and height: 1,487mm. It will compete with the likes of the Honda City, the Hyundai Verna and the Maruti Suzuki Ciaz. The Slavia that I test drove was heavily camouflaged with stickering that bore a design that was one of the award-winning submissions in a contest conducted by Skoda. The orange coloured kaleidoscopic design of the skin you see in these pictures still shows off the final profile of the Slavia. The

lines from the Kushaq, including a reinterpreted version of the butterfly grille that is a . Skoda signature.

A lot of info about the design, cabin and build is still confidential. but what I can tell you is that the cabin gets a digital cockpit that offers multiple real-time drive related information. And there is a generous amount of space in the cabin and boot.

Focus on safety

According to Skoda officials, the Slavia has not just been tested for generic crash tests like the Indian homologation cycle and GNCAP, but

Dalmia

stringent crash scenarios that are based on internal Volkswagen standards. About 67 per cent of the Slavia's structure is made from high tensile strength steel and about 14 per cent from hot formed steel. Both the structure integrity and side airbags performance is said to have been designed and tested to meet a side pole crash scenario which is claimed to be higher than GNCAP standards. Slavia's curtain airbag design has also been conceived to offer TEST

also been designed and tested for more

equal head impact protection to the front and rear occupants. While Skoda's embargo stops me from elaborating on much of the Slavia's design, I can add here that priority has been given for pedestrian safety also. Cur-

rently Indian regulatory requirements only mandate protection to lower leg and head impact, but the Slavia is designed to reduce upper leg injuries also. The Slavia has also undergone extensive open air and

extreme weather testing which is said to have been conducted over the last two years

in both Arizona in the US and in Aur-

angabad. India. The vehicle has been tested

over 100,000 kms for dust, water ingress

and NVH (noise, vibration and harshness).

Powertrains

DRIVE

The Skoda Slavia will be offered with the same two TSI petrol engines that the Kushaq is also being offered with. The MQ200

one-litre, turbocharged, 3-cylinder petrol engine and the MQ281 four-cylinder, TSI 1.5-litre petrol engine are offered in the same state of tune as the Kushaq, but will sport a different set of gear ratios, even though they are offered with the same three gear-

box options. The 6-speed manual transmission is offered as standard. And while the 1.0-litre can be specified with the AQ250 6-speed automatic gearbox, the 1.5litre can be had with the 7-speed DSG - dual-

clutch automatic gearbox. The 1.0-litre TSI delivers 115PS of peak power and the 1.5-litre delivers the same 150PS of peak power as in

The 1.5-litre with the DSG transmission will also get steering mounted paddles for manual gear selection. Both the engines are peppy and refined, and though their output numbers may seem just about enough for a mid-size sedan, they should deliver excellent driveability for the Slavia. I am particularly looking forward to driving the final production version of the manual gearbox variant of the 1.0-litre Slavia. That is one great sounding 3-cylinder even at high revs.

Ride and handling

The highlight of the camouflaged prototype I drove was its ride and handling. The suspension tuning delivers a firm, yet pliant ride like in the Kushaq. Putting it through some really bad patches at speed still doesn't shake things up in the cabin. There is a sense of solidity that the ride quality brings to the driving experience. I test drove the proto in Pune city, some broken tarmac in the outskirts and on the Mumbai-Pune expressway. I was told by Skoda officials that the suspension settings are yet to be fine tuned. Trim and variant strategy details are also awaited.

Bottomline

The Skoda Slavia is an all new sedan that is being launched after a long gap. Skoda officials say that the company is keen on setting new benchmarks in the sedan segment to bring the lure back to this body style. They expect the AO segment to grow by 138 per cent and that Slavia will deliver on all the customer expectations in this segment.

A sedan does luxury and comfort better than a SUV can. And I personally feel that there is a greater sense of ownership in a sedan than a SUV. If the Slavia can deliver the ground clearance and the driveability of a SUV for the average car buyer who is never going to attempt off-roading levels of engagement, then the sedan could easily be the one to choose.

Ultimately, the customer is king and the hope is that the pendulum of preference will swing back in favour of sedans in the years to come. The Slavia sure looks and feels wellequipped to take advantage of the re-emergence of the sedan. Expect prices to range from ₹10-17 lakh.

NEWS

sedan will borrow

Honda to provide battery sharing service for e-rickshaws

The sharing service will enable rickshaw drivers to swap a mobile power pack with low charge for a fully-charged one

OUR BUREAU

New Delhi, October 29 Japan-based Honda Motor Company on Friday said that it would begin a battery sharing service for electric tricycle taxis (rickshaws) in India in the first half of 2022, using the Honda Mobile Power Pack (MPP), the company's all-new portable and swappable lithium-ion batteries.

"Honda MPP has huge potential to electrify all kinds of devices, including small-sized mobility products. By offering a battery sharing service in India, Honda will contribute to the accelerated electrification of rickshaws and expanded use of renewable energy," Minoru Kato, Chief Officer, Life Creation Operations, Honda Motor, said in a statement.

Moreover, Honda will continue serving people worldwide with the joy of expanding their



life's potential by further expanding the utilisation of the MPP in broader areas, he said.

Demonstration testing Honda began demonstration

testing in India in February, with 30 units of electric rickshaw taxis driven for a total of more than 200,000 km in operation. Through this testing, it identified the issues to be addressed and verified business viability, the company said.

Honda's battery sharing service will enable rickshaw drivers to stop at the nearest battery swapping stations being set up in the city and swap an MPP with a low remaining charge for a fully-charged MPP.

The use of this service will significantly reduce driver concern about running out of batteries as well as the risk of losing business opportunities with customers while waiting for rickshaw batteries to be charged, Honda

To begin this service, Honda will establish a local subsidiary in India to conduct a battery sharing service business. The subsiciary will install a numbel of Honda Mobile Power Pack Exchangers as battery swapping stations and conduct a battery sharing service in the city.

Honda will also work with electric rickshaw manufacturers and begin the service in selected cities first, it said.

The company said as the economy continues to grow in India, energy demand is increasing. To address these issues, country-wide efforts are being made to expand utilisation of renewable energy and to actively pursue electrification of the transportation sector, which accounts for around 20 per cent of the nation's greenhouse gas emissions.

There are more than eight-million units of auto rickshaws in India, and they have been an essential means of daily transportation. In urban areas, these rickshaws are powered mainly by CNG and have been a key challenge for electrification, it

DALMIA BHARAT SUGAR AND INDUSTRIES LIMITED

Regd. Office: Dalmiapuram - 621 651, Distt. Tiruchirapalli (Tamil Nadu) Phone: 011 23465100, Fax (011) 23313303

Email: invhelp@dalmiasugar.com. Website: www.dalmiasugar.com. CIN: L26942TN1951PLC000640

Extract of Unaudited Consolidated Financial Results for the quarter and half year ended 30-09-2021

(₹ in Lakhs)

		For the quarter ended			For the half year ended		For the year ended				
S.No.	Particulars	30-09-2021	30-06-2021	30-09-2020	30-09-2021	30-09-2020	31-03-2021				
		Unaudited	Unaudited	Unaudited	Unaudited	Unaudited	Audited				
1 2	Total Income from Operations Net Profit/ (Loss) for the period (before Tax, Exceptional and/or Extraordinary items.)	74,851 7,900	82,345 11,299	73,096 7,323	1,57,196 19,196	1,62,895 24,652	2,73,969 36,794				
3	Net Profit/ (Loss) for the period before Tax (After Exceptional and/or Extraordinary items.)	7,900	11,299	7,323	19,196	24,652	36,794				
4	Net Profit/ (Loss) for the period after Tax (After Exceptional and/or Extraordinary items.)	5,923	12,434	5,555	18,356	18,141	27,034				
5	Total Comprehensive Income for the period [comprising profit/(Loss) for the period (after tax) and other comprehensive income (after tax)]	12,112	20,949	9,093	33,059	28,415	62,394				
6 7	Equity Share Capital Earning per Share (of ₹ 2 each)	1,619	1,619	1,619	1,619	1,619	1,619				
a) b)	Basic Diluted	7.32 7.32	15.36 15.36	6.86 6.86	22.68 22.68	22.41 22.41	33.40 33.40				
Standalone Financial Results											
1 2 3	Total Income from Operations Net Profit (Loss) for the period before Tax Net Profit (Loss) for the period after Tax	74,714 7,764 5,792	82,348 11,302 12,437	73,096 7,323 5,555	1,57,062 19,065 18,228	1,62,895 24,652 18,141	2,73,915 36,744 26,950				
Notes :-											

Place: New Delhi

Date: Oct 29, 2021

1 The above financial results are approved by the Board of Directors at their respective meeting held on 29th Oct, 2021. after being reviewed and recommended by the audit committee. The statutory auditors have carried out a limited review of these financial results.

2 The above is the extract of the detailed format of quarterly/half yearly financial results filed with the stock exchanges under Regulation 33 of the SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015. The full format of the financial results are available on the Stock Exchange websites, www.nseindia.com and www.bseindia.com and on the Company website www.dalmiasugar.com.

For Dalmia Bharat Sugar and Industries Limited

B B Mehta **Whole Time Director**

Suprajit Engineering to acquire Norwegian Light Duty Cable unit for \$42 million

Transaction also involves the transfer of global sales and engineering expertise

OUR BUREAU

Suprajit Engineering, Bengaluru-headquartered automotive components supplier, has announced that it has signed an agreement to acquire Light Duty Cable (LDC) business unit of Kongsberg Automotive ASA, which is listed on the Oslo Stock Exchange, Norway for an enterprise value of \$42 million (around ₹315 crore).

The LDC business unit of Kongsberg Automotive Group consists of cable business, supplying to automotive, nonautomotive and two-wheeler segments along with Electro-Mechanical Actuators (EMA).

This transaction also involves the transfer of global sales and engineering expertise related to this business to Suprajit, a release from the company added. 3

The transaction is expected to close by end of January 2022. LDC has three manufacturing plants located in Matamoros, Mexico; Siofok, Hungary; and Shanghai, China; apart from a warehouse in Brownsville - USA.

LDC's global business development and engineering teams are at plants and other key geographies including the US, Germany, France, Norway, Sweden and the UK, and will come under the fold of Suprajit. The total employee strength of LDC is approximately 1,300 employees at the end of Q2, Suprajit said in press release. The current year sales of the division is expected to be in the range of \$90

'Perfect fit'

Ajith Rai, Founder and Chairman of Suprajit, commenting on the transaction said, "The LDC business unit of Kongsberg Automotive is a perfect fit for Suprajit. With LDC's manufacturing footprint in 3 continents with sales, business development and engineering support across the world, and, with the annual cable capacity of 400+ million would make Suprajit a truly global major in the cables business"

SHILPA MEDICARE LIMITED Innovating for Registered office # 12-6-214/A-1, Hyderabad Road, Raic Extract of the Standalone and Consolidated Unaudited Financial Results for the Quarter and Half Year Ended 30.09.2021 STANDALONE CONSOLIDATED Quarter **Particulars** Quarter Quarter HalfYear HalfYear ended ended ended ended 30.06.2021 ended 30.09.2021 ended 30.09.2020 30.09.2021 30.06.2021 30 09 2020 30.09.2021 30.09.2020 (Audited) UNAUDITED) (UNAUDITED) (UNAUDITED) (Unaudited) (Unaudited UNAUDITED: (UNAUDITED) (UNAUDITED) Total Income from Operations 54,511.94 48,946.98 86,421.61 Net Profit before tax, non controlling interest & shar in profit /(loss) of joint venture / associates (before 11,613.45 Net Profit before tax , non controlling interest & shar 25,553.88 17,632.22 19,505.19 6,097.71 3,145.88 7,572.36 9,243.59 19,544.23 3,144.80 517.20 6,120.46 3,662.01 Net Profit after tax, non controlling interest & sha in profit /(loss)of joint venture / associates (after exceptional items) 4,362.17 2,514.65 5,477.82 6,876.82 14,091.99 18,439.18 1,996.02 158.81 4,537.9 2,154.82 13,168.96 Total Income (including other comprehensive 2.672.76 13,180.94 14.805.1 income /(loss)) 4.366.96 5.492.52 7,039.72 14.087.50 18.440.97 1.998.76 4.552.64 2.313.64 Reserves (excluding Revaluation Reserve) as shown in the Audited Balance Sheet i.e Other Equity
Earnings Per Share (of Rs. 1/- each)(for continuing (No operations) -(in Rs) annualised) nualised nualise 5.35 3.08 6.72 17.29 5.57 2.64 22.62 0.19

The above is an extract of the detailed format of unaudited financial results filed with the Stock Exchanges under Regulation 33 of the SEBI (Listing and Other Disclosure Requirements) Regulations, 2015. The full format of the Un-Audited financial results are available on the Investor section of our website www.vbshilpa.com and under corporate section of BSE Limited and National Stock Exchange of India Limited The above results have been reviewed by the Audit Committee and approved by the Board of Director at its meeting held on 29 October 2021.

For and on behalf of the Board of Director

Vishnukant Chaturbhuj Bhutad



சாலையில் தடுப்புகள் அகற்றம்: எங்கள் நிலைப்பாடு உண்மையாகிவிட்டது

புது தில்லி, அக். 29: தில்லியை ஒட்டி யுள்ள டிக்ரி மற்றும் காஜிப்பூர் எல் லைப் பகுதியிலிருந்து போலீஸார் தடுப்புகளை அகற்றி வரும் நிலை யில், தில்லிக்குச் செல்லும் வழி களை நாங்கள் தடுக்கவில்லை என் பது நிரூபணமாகிவிட்டதாக விவ சாயிகளின் சங்கத் தலைவர்கள் தெரிவித்துள்ளனர்.

எனினும், புதிய வேளாண் சட்டங்களை எதிர்த்து சாலை யின் இரண்டு பகுதிகளிலும் நடை பெற்று வரும் போராட்டத்தை விலக்கிக் கொள்வது குறித்து விவ சாயிகள் சங்கங்களின் கூட்டமைப் பான சம்யுக்த கிஸான் மோர்ச்சா தான் முடிவு செய்யும் என்று விவ சாயிகள் தலைவர்கள் கூறினர்.

தில்லியை ஒட்டியுள்ள எல் லைப் பகுதிகளில் போக்குவரத்து ஸ்தம்பித்ததற்கு விவசாயிகளின் போராட்டம்தான்காரணம்என்று கூறப்பட்டது. இது தொடர்பான வழக்கு விசாரணையின் போது, போக்குவரத்துக்கு தடை ஏற்படுத் தியதற்கு தாங்கள் காரணம் அல்ல என்றும் இதற்கு போலீஸாரே முழு

றத்தில் விவசாயிகள் சங்கத்தினர் தெரிவித்திருந்தனர். அப்போது உச்சநீதிமன்றம், 'விவசாயிகளுக்கு போராட்டம் நடத்த உரிமை உள் ണുട്ടൂ. ച്ലൂത്നാർ, ച്ചവന്ക്ക് കനാവ ரையின்றி சாலைகளில் தடுப்பு ஏற் படுத்தி போராட்டம் நடத்த முடி யாது' என்று கடந்த அக்டோபர் 21-ஆம் தேதி கூறியிருந்தது. தில்லி எல்லைப் பகுதியில் போராட்டம் நடைபெறும் இடங்களில் சாலைத் தடுப்புகளுக்கு போலீஸார்தான் காரணம் என்று விவசாயிகள் சங் கத்தினர் பதில் கூறியிருந்தனர்.

சாலைகளில் தடுப்புகளை ஏற் படுத்தி போக்குவரத்துக்கு இடை யூறு செய்தது விவசாயிகள் அல்ல; போலீஸார்தான் என்று பாரதீய கிஸான் யூனியன் நிர்வாகிகள் உச்ச நீதிமன்றத்தின் கேள்விக்குப் பதில் அளித்திருந்தனர். இந்த நிலை யில், காஜிப்பூர் எல்லைப் பகுதி யில் ஆர்ப்பாட்டம் நடைபெறும் இடத்தில்போடப்பட்டிருந்த தடுப் புகள் அகற்றப்பட்டன.

தொடர்பாக பாரதீய

விவசாயிகள் சங்கத்தினர்



ராகேஷ் திகைத் (இடது) தில்லி டிக்ரி எல்லையில் வெள்ளிக்கிழமை தடுப்புகளை அகற்றும் போலீஸார்.

கிஸான் யூனியன் தலைவர் ராகேஷ் திகைத் கூறுகையில், 'விவசாயிகள் போராட்டம் குறித்த அடுத்த நட வடக்கை என்ன என்பதை சம்யுக்த கிஸான் மோர்ச்சா முடிவு செய்யும்' என்றார். இந்த அமைப்பின் தலை மையில்தான் விவசாயிகள் ஒன்றி ணைந்து புதிய வேளாண் சட்டங் களுக்கு எதிராகப் போராட்டம் நடத்தி வருகின்றனர்.

'மத்திய அரசுக்கு எதிராக நாங் கள் போராட்டத்தை தொடங்கிய போது, சாலைகளை விவசாயிகள் தடுத்து போராட்டத்தில் ஈடுபட்டு வருவதாக பொய்யான குற்றச்சாட் டுகள் முன்வைக்கப்பட்டன. இதை நாங்கள் தொடர்ந்து மறுத்து வந் தோம். சிங்கு எல்லையில் விவசாயி கள் சாலையின் ஒரு பகுதியில் கூடி போராட்டம்நடத்திவருகின்றனர்.

இந்தச்சாலைஏற்கெனவேமேம்பா லம் கட்டும் பணிக்காக மூடப்பட் டுள்ளது. இப்போது டிக்ரி மற்றும் காஜிப்பூரில் உள்ள சாலைத் தடுப் புகளை போலீஸாரே அகற்றி வரு வது, ஏற்கெனவே தடுப்புகளை ஏற் படுத்தியது போலீஸார்தான், விவ சாயிகள் அல்ல என்பது தெள்ளத் தெளிவாகிவிட்டது. நாங்கள் ஒரு போதும் பிரச்னையை உருவாக்க

போலீஸார் மீது புகார்

சம்யுக்த கிஸான் மோர்ச்சா உறுப்பினரும் மற்றொரு விவசாயிகள் சங்கத் தலைவருமான சுதீஷ் கோயத் கூறுகையில், 'போக்குவரத்து தடைபடக் காரணமாக இருந்ததற்கு தில்லி போலீஸார்தான் முக்கிய காரணம். கடந்த பிப்ரவரி மாதம் டிக்ரி எல்லையில் விவசாயிகள் போராட்டம் நடந்த போது, ஆம்புலன்ஸ் வாகனத்துக்கு விவசாயி கள் வழிவிட்டனர். ஆனால், போலீஸார் தடுப்புகளை ஏற்படுத்தியி ருந்ததால் அந்த வாகனம் முன்னேற முடியாமல் திரும்ப நேர்ந்தது

தற்போது தடுப்புகள் அகற்றப்பட்டுள்ளதன் மூலம் போக்குவரத் துக்கு வழியேற்பட்டுள்ளது. கடந்த 11 மாதங்களாக இந்தப் பகுதி யில் மூடப்பட்டிருந்த பெட்ரோல் விற்பனை நிலையங்கள், கடை கள் திறக்க இப்போது வழி பிறந்துள்ளது' என்றும் அவர் கூறினார்.

வில்லை' என்றார் சம்யுக்த கிஸான் மோர்ச்சா உறுப்பினரும் விவசாயி களின் மூத்த தலைவர்களில் ஒருவ ருமான தர்ஷன் பால்.

'போக்குவரத்து பிரச்னை இருக் **കாது'**ഃ ഖിഖசாயി*ക*ണിன் தலைவ ரும், ராஷ்ட்ரீய கிஸான் மஜ்தூர் சபா அமைப்பின் பிரதிநிதியுமான அபிமன்யு கோஹர் கூறுகையில், 'சாலைத் தடுப்புகள் அகற்றப்ப டுவது விவசாயிகளின் நிலைப் பாட்டை உறுதிப்படுத்துகிறது.

இனி இந்தப் பகுதியில் போக்குவ ரத்து சீராகும். நாங்கள் சாலைத் தடுப்புகளை ஏற்படுத்தவில்லை என்று கடந்த 11 மாதங்களாக கூறிவருகிறோம். மத்திய அரசின் சட்டத்தை எதிர்த்து மட்டுமே போராடி வருகிறோம்.

சாலையில் தடுப்புகள் அகற் றப்படுவது இதற்கு நாங்கள் கார ணமல்ல என்பதை நிருக்கிறது. இனி எல்லையில் போக்குவரத்து பிரச்னை இருக்காது என்றார்.

ஆலோசனை...



குளிர்காலத்தில் வீடற்றவர்களுக்கு தங்குமிட வசதிகளை செய்து கொடுப்பது தொடர்பாக, தில்லியில் வெள்ளிக்கிழமை அதிகாரிகளுடன் ஆலோசனைக் கூட்டம் நடத்திய மாநில சுகாதாரத் துறை அமைச்சர் சத்யேந்தர் ஜெயின்

அஞ்சலி..



தில்லி சரோஜினி நகா் மாா்க்கெட் குண்டு வெடிப்பு சம்பவத்தின் 16–வது ஆண்டு நினைவு தினத்தையொட்டி, குண்டுவெடிப்பில் உயிரிழந்தவாகளுக்கு அஞ்சலி செலுத்தும் உறவினாகள். நாள்: வெள்ளிக்கிழமை

ஆர்ப்பாட்டம்...



திரிபுரா மாநிலத்தில் முஸ்லிம்களுக்கு எதிராக நடைபெற்று வரும் வன்முறை சம்பவங்களைக் கண்டித்து தில்லியில் உள்ள அந்த மாநில இல்லத்தின் வெளியே வெள்ளிக்கிழமை ஆர்ப்பாட்டத்தில் ஈடுபட்ட அகில இந்திய மாணவர் சங்கத்தினர்.

புது தில்லி பதிப்ப

தொடர்புக்கு...

அலுவலக எண் 011-23701344

செய்தியாளர்கள்

இன்றைய வெப்பநிலை (டிகிரி செல்சியஸ்)

அதிகபட்சம்



குறைந்தபட்சம்

9810307607 9013084695 முன்னறிவிப்பு 9003048162 வானம் தெளிவாகக் காணப்படும்.

சந்தா சேர... 9711700590

ஃபேக்ஸ்

011-43526511 இ–மெயில்

delhidinamani @dinamani.com

முகவரி

தினமணி எக்ஸ்பிரஸ் பில்டிங், 3–வது தளம், 9–10, பகதூர் ஷா ஸஃபர் மார்க், புது தில்லி – 110 002.

வடகிழக்கு தில்லி வன்முறை

முகநூல் பிரதிநிதிகள் நவ.2–இல் ஆஜராக சட்டப் பேரவைக் குழு அழைப்பாணை

புது தில்லி, அக்.29: கடந்த ஆண்டு பிப்ரவரியில் வடகிழக்கு தில்லியில் நடந்த வன்முறை தொடர்பாக, நவம்பர் 2–ஆம் தேதி வாக்குமூலம் அளிக்க மூத்த பிரதிநிதி ஒருவரை முகநூல் அனுப்பிவைக்குமாறு (ஃபேஸ்புக்) இந்தியா நிறுவனத் திற்கு தில்லி சட்டப் பேரவையின் அமைதி மற்றும் நல்லிணக்கக் குழு அழைப்பாணை அனுப்பியுள்ளது. இது தொடர்பாக தில்லி அரசு

அறிக்கையில் தெரிவிக்கப்பட்டி ருப்பதாவது: கடந்த ஆண்டுபிப்ரவ

ரியில் வடகிழக்கு தில்லியில் நடந்த வன்முறை தொடர்பாக, நவம்பர் 2 –ஆம் தேதி வாக்குமூலம் அளிக்க மூத்த பிரதிநிதி ஒருவரை அனுப்பு மாறு முகநூல் இந்தியா நிறுவனத் திற்கு தில்லி சட்டப் பேரவையின் அமைதி மற்றும் நல்லிணக்கக் குழு மூலம் அழைப்பாணை அனுப்பப் பட்டுள்ளது. தில்லியில் ஃபேஸ்புக் கிற்கு லட்சக்கணக்கான பயனர்கள் இருப்பதால், ഈலை 8, 2021 – ஆம் தேதி உச்சநீதிமன்றத் தீர்ப்பின்படி இந்த அழைப்பாணைகள் அனுப்

பப்பட்டுள்ளன. உறுப்பினர்கள் மற்றும் உறுப்பினர்கள் அல்லாத வர்கள் முன்பு ஆஜராகி பதவிப் பிர மாணம் செய்து கொள்ளுமாறு ஆணையிடும் அதிகாரம் பேரவைக் குழுவுக்கு உண்டு என்று உச்சநீதி மன்றம் கூறியுள்ளது.

தவறான மற்றும் தீங்கிழைக் கும் செய்திகள் பரவலைத் தடுப்ப தில் சமூக ஊடகங்களின் முக்கியப் பங்கு பற்றி விவாதிக்க குழு விரும்பு கிறது. இதுபோன்று தவறான, தீங்கி ழைக்கும் செய்திகள் ஒற்றுமையை யும் மற்றும் அமைதியையும் பாதிக் கச்செய்துவிடும் என்று அந்த அறிக் கையில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ள து.

வடகிழக்கு தில்லியில் கடந்த ஆண்டு பிப்ரவரி 23 முதல் பிப்ர வரி 26 வரை குடியுரிமை திருத்தச் சட்டத்தின் ஆதரவாளர்களுக்கும், எதிர்ப்பாளர்களுக்கும் இடையே மோதல் நிகழ்ந்தது. இதில், 53 பேர் உயிரிழந்தனர். 200-க்கும் மேற்பட் டோர் காயமடைந்தனர். பலியான வர்களில் பெரும்பான்மையானவர் *க*ள் முஸ்லிம்கள் ஆவர்**.**

ரோஹிணியில் என்கவுன்ட்டர்: ஒருவர் சாவு; இரண்டு போலீஸார் காயம்

புது தில்லி, அக்.29: ரோஹிணி யில் வெள்ளிக்கிழமை போலீ ஸார் நடத்திய என்கவுன்ட்ட ரில் 6 வழக்குகளில் தேடப்படும் நபரான தீபக் சர்மா கொல்லப் பட்டார். துப்பாக்கிச் சண்டை யில் இரண்டு போலீஸார் காய மடைந்தனர்.

இதுதொடர்பாக ரோஹிணி துணை காவல் ஆணையர் பிரனவ் தாயல் கூறுகையில், வழக்கில் தேடப் 'கொலை பட்டு வருபவரும், பரோல் பெற்று தலைமறைவாக இருப் பவருமான தீபக் சர்மா குறித்து போலீஸாருக்கு வெள்ளிக்கி ழமை ரகசியத் தகவல் கிடைத் தது•

ரோஹிணி இதையடுத்து*,*

பேகம்பூர் பகுதியில் போலீ ஸார் வாகன சோதனையில் ஈடுபட்டனர். அப்போது இரு சக்கர வாகனத்தில் வந்த தீபக் சர்மா, போலீஸார் மீது துப் பாக்கியால் சுட்டார்.

இதில் இரண்டு காவலர்கள் காயமடைந்தனர். பதிலுக்கு போலீஸார் நடத்திய துப்பாக் கிச் சூட்டில் தீபக் சர்மா காயம டைந்தார்.

அருகில் உள்ள மருத்துவ மனைக்கு கொண்டு சென்ற போது அவர் ஏற்கெனவே உயி ரிழந்துவிட்டதாக மருத்துவர் கள் தெரிவித்தனர். அவரிடம் இருந்து துப்பாக்கி பறிமுதல் செய்யப்பட்டது' என்று போலீ ஸார் தெரிவித்தனர்.

கடந்த செப்டம்பர் 24–ஆம் தேதி ரோஹிணி நீதிமன்றத்துக் குள் நுழைந்து வழக்குரைஞர் போல் வேடமிட்ட இருவர், கொள்ளைகும்பல் தலைவர் கோகியை சுட்டுக் கொன்றனர். அப்போது போலீஸாருடன் நடைபெற்ற சண்டையில் இரு வரும் கொல்லப்பட்டனர்.

இந்தக்கொலைச்சம்பவத்தை கோகியின் எதிர் கொள்ளை கும்பலான தில்லு தாஜ்புரியா ்செயத்து• நண்ட வருடங்களாக இரண்டு கும்பலுக்கு இடையே மோதல் ஏற்பட்டு வருகிறது. தற்போது போலீஸார் என்க வுன்ட்டரில் சுட்டுக் கொல்லப் பட்ட தீபக் சர்மாவும் கோகி கும்பலைச் சேர்ந்தவராவார்.

1,800 நெகிழி தயாரிப்பு நிறுவனங்களை மூட உத்தரவு

புது தில்லி, அக்.29: தில்லியில் விதிமுறை களை மீறியதால் 1,800 நெகிழி (பிளாஸ் டிக்) தயாரிப்பு மற்றும் மறுசுழற்சி செய் யும் நிறுவனங்களை மூட மாநில மாசு கட்டுப்பாட்டுக் குழு உத்தரவிட்டுள் ளது. இந்த நிறுவனங்கள் அனைத்தும் போதிய பதிவு இல்லாமல் செயல்பட்டு வந்ததும் தெரியவந்துள்ளது.

. மேலும், தில்லியில் உள்ள அனைத்து நெகிழி தயாரிப்பாளர்களும் 'டிபிசிசி' இணையதளத்தில் அனுமதிக்கு விண் ணப்பிக்க வேண்டும் என்றும் இதை ஒருவாரத்தில் செய்யத் தவறுபவர்க ளின் நிறுவனங்களுக்கு குடிநீர், மின்சா ரம் ஆகியவை துண்டிக்கப்படும் என் றும் தில்லி மாசு கட்டுப்பாட்டுக் குழு எச்சரித்துள்ளது.

இந்த நடவடிக்கையால் உணவுப் பொட்டலங்களை தயாரிக்கும் நிறுவ னங்கள் கடுமையாக பாதிக்கப்படும் என்று கூறப்படுகிறது.

DALMIA BHARAT SUGAR AND INDUSTRIES LIMITED

Regd. Office: Dalmiapuram - 621 651, Distt. Tiruchirapalli (Tamil Nadu)

Phone: 011 23465100, Fax (011) 23313303

Email: invhelp@dalmiasugar.com. Website: www.dalmiasugar.com. CIN: L26942TN1951PLC000640 Extract of Unaudited Consolidated Financial Results for the quarter and half year ended 30-09-2021

(₹ in Lakhs)

		For the quarter ended			For the half year ended		For the year ended			
S.No.	Particulars	30-09-2021	30-06-2021	30-09-2020	30-09-2021	30-09-2020	31-03-2021			
		Unaudited	Unaudited	Unaudited	Unaudited	Unaudited	Audited			
1	Total Income from Operations	74,851	82,345	73,096	1,57,196	1,62,895	2,73,969			
2	Net Profit/ (Loss) for the period (before Tax,	7,900	11,299	7,323	19,196	24,652	36,794			
3	Exceptional and/or Extraordinary items.) Net Profit/ (Loss) for the period before Tax	7,900	11,299	7,323	19,196	24,652	36,794			
4	(After Exceptional and/or Extraordinary items.) Net Profit/ (Loss) for the period after Tax (After Exceptional and/or Extraordinary items.)	5,923	12,434	5,555	18,356	18,141	27,034			
5	Total Comprehensive Income for the period [comprising profit/(Loss) for the period (after tax)	12,112	20,949	9,093	33,059	28,415	62,394			
	and other comprehensive income (after tax)									
6	Equity Share Capital	1,619	1,619	1,619	1,619	1,619	1,619			
7	Earning per Share (of ₹ 2 each)									
a)	Basic	7.32	15.36	6.86	22.68	22.41	33.40			
b)	Diluted	7.32	15.36	6.86	22.68	22.41	33.40			
Standalone Financial Results										

Total Income from Operations 74,714 82,348 73,096 1,57,062 1,62,895 2,73,915 Net Profit (Loss) for the period before Tax 7,764 11,302 7,323 19,065 24,652 36,744 Net Profit (Loss) for the period after Tax 26,950

1 The above financial results are approved by the Board of Directors at their respective meeting held on 29th Oct, 2021. after being reviewed and recommended by the audit committee. The statutory auditors have carried out a limited review of these financial results

2 The above is the extract of the detailed format of quarterly/half yearly financial results filed with the stock exchanges under Regulation 33 of the SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015. The full format of the financial results are available on the Stock Exchange websites, www.nsei and www.bseindia.com and on the Company website www.dalmiasugar.com.

For Dalmia Bharat Sugar and Industries Limited

B B Mehta Whole Time Director



Place: New Delhi Date: Oct 29, 2021